

AZUR 2.0



Envergure : 2m35
Longueur : 1m40
Surface alaire : 50 dm²
Masse : 1500 grs avec 3S1P 3200 mAh
Charge alaire : 30 gr/dm²
Motorisation : xpower 3520/14
Hélice : 11x6 répliable
Radio : 4 voies mini 4 servos

Sommaire

1 Construction des ailes externes	page 3
2 Construction de l'aile centrale et assemblage des 3 parties	page 7
3 Assemblage des parties centrales et des extrémités	page 10
4 Construction du fuselage	page 11
5 Commandes et détails	page 15

1. CONSTRUCTION DES AILES EXTERNES

Étape A :



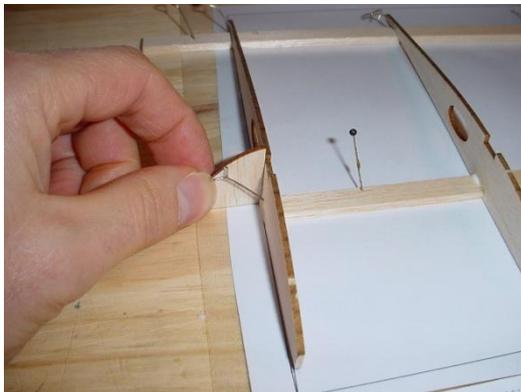
Epingler le longeron principal sur le plan, fixer une deuxième baguette en retrait pour caler les queues de nervures (voir position sur le plan)

Étape B :



Coller les nervures sur le longeron (sauf la toute première coté fuselage)

Étape C :



Coller la première nervure en l'inclinant à l'aide de la cale de dièdre.

Étape D :



Coller le longeron supérieur.

Étape E :



Si votre chantier le permet, vous pouvez attaquer en simultanée le montage des deux ailes

Étape F :



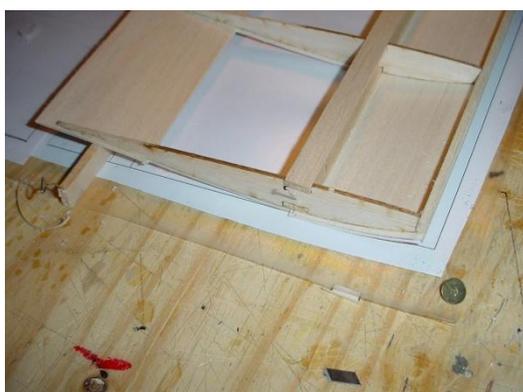
Coller le faux bord d'attaque, découpé dans une planche de balsa de 3 mm.

Etape G :

Coller le coffrage de bord de fuite (profondeur 50 mm)

Etape H :

Coller le coffrage entre le bord d'attaque et la mi-largeur du longeron principal.

Etape I :

Retourner l'aile et caler-la à l'aide d'une baguette de 10 mm de haut (voir le plan pour le positionnement de cette baguette).

Etape J :

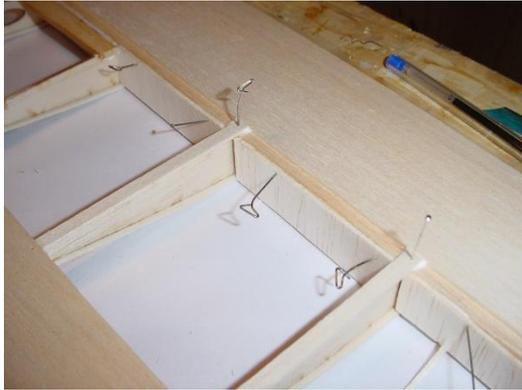
Caler également l'aile de l'autre coté.

Etape K :

Coller le coffrage d'intrados (devant et derrière)

Etape L :

Coller les chapeaux de nervures.

Etape M :

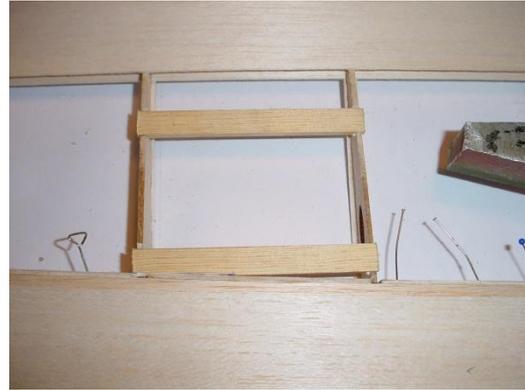
Coller les âmes (balsa 1,5 mm) sauf au niveau du logement du servo d'aileron.

Etape O :

Tracer l'axe d'articulation de l'aileron. Tracer un trait à 3 mm devant l'axe et un autre trait à 3 mm derrière l'axe. Découper et retirer la bande de coffrage.

Etape Q :

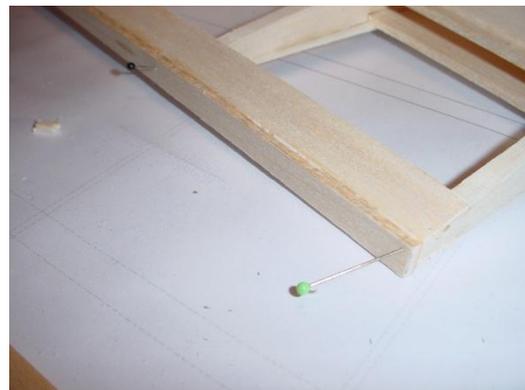
Séparer l'aileron de l'aile en coupant les nervures, retirer l'excès de nervure

Etape N :

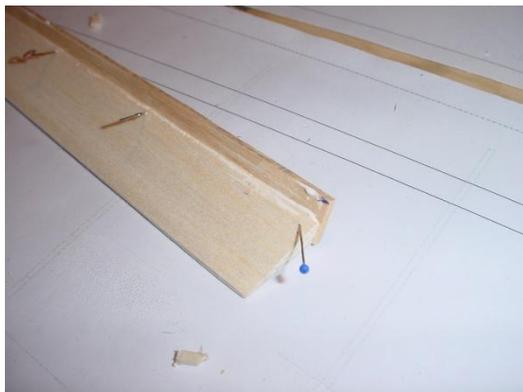
Coller les deux baguettes recevant la plaque supportant le servo d'aileron. Coller ensuite les chapeaux et former un cadre autour du support d'aileron.

Etape P :

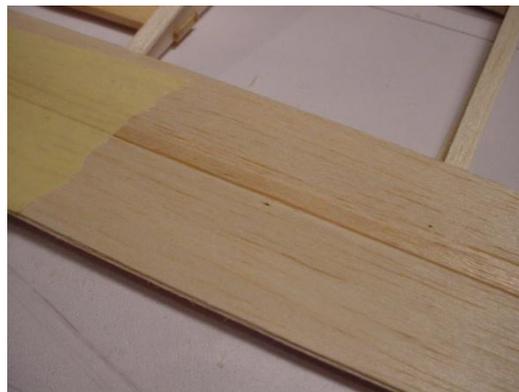
Découper latéralement suivant une largeur de 4 mm (distance entre les traits tracés sur la structure)

Etape R :

Sur l'aile, boucher l'espace laissé libre par du balsa de 3 mm d'épaisseur.

Etape S :

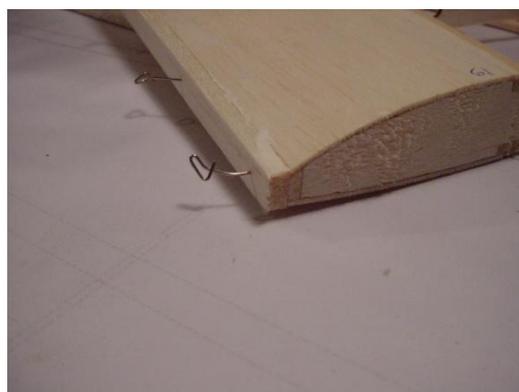
Procéder de la même façon sur le chant de l'aileron.

Etape T :

Découper l'excédent pour ajuster au mieux par rapport au coffrage (vue ici de l'extrados)

Etape U :

Biseauter le bord d'attaque de l'aileron pour permettre le débattement vers le bas, la charnière se situant à l'extrados, réalisée avec le film d'entoilage.

Etape V :

Coller le vrai bord d'attaque (balsa 5 mm), à mettre en œuvre ensuite.

2. CONSTRUCTION DES AILES CENTRALES

Etape A :



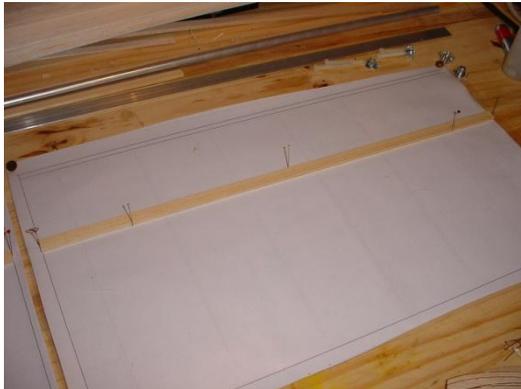
Contre coller deux pièces A1

Etape B :



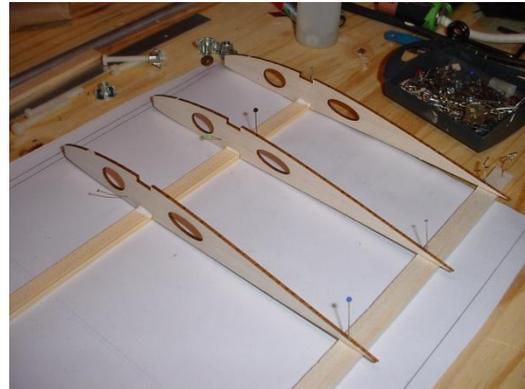
Préparer les nervures de l'aile centrale.

Etape C :



Fixer le longeron d'intrados sur le chantier (pin 10x3)

Etape D :



Coller les trois nervures situées coté aile externe. Noter la cale en balsa 3 mm située au niveau du bord de fuite, placé parallèlement au longeron.

Etape E :



Coller les pièces A1 avec les deux premières nervures en ctp (Ac1 et Ac2)

Etape F :



Coller les 4 premières nervures accompagnées du fourreau pour la clé d'aile

Etape G :

Coller le longeron supérieur (pin 10x3 mm)

Etape H :

Coller le faux bord d'attaque (balsa 3 mm)

Etape I :

Coller le coffrage de bord de fuite, balsa 1,5 mm

Etape J :

Coller à l'époxy le fourreau sur les nervures

Etape K :

Raboter le haut du faux bord d'attaque pour suivre la pente donnée par la courbure des nervures.

Etape L :

Coller le coffrage entre le longeron et le bord d'attaque (à mi largeur sur le longeron)

Etape M :

Utiliser le perçage dans A1 comme guide pour dégager un trou dans le coffrage

Etape N :

Retourner l'aile, poncer en biseau la face inférieure.

Etape O :

Caler l'aile à l'envers sur le chantier, la cale doit toujours être parallèle au longeron.

Etape P :

Coller le coffrage de bord de fuite (balsa 1,5 mm)

Etape Q :

Coller le coffrage entre le longeron et le bord d'attaque (balsa 1,5 mm)

Etape R :

Coller le vrai bord d'attaque (balsa 5 mm).

3. ASSEMBLAGE DES AILES EXTERNES AVEC LES AILES CENTRALES

Etape A :



Contre coller au niveau des nervures l'aile centrale avec l'aile externe (après avoir préparé le calage au saumon, voir étape B)

Etape B :



Positionner une cale de 45 mm de haut sous le saumon de l'aile.

Etape C :



Ici, la cale est constituée d'une baguette épinglée sur un bloc de balsa de 50x50 mm.

Etape D :



Coller le coffrage central, celui-ci est commun aux deux ailes (centrale et externe)

Etape E :

Retourner l'aile puis procéder au collage du coffrage central d'intrados (commun aux deux ailes (centrale et externe))

4. CONSTRUCTION DU FUSELAGE

Etape A :



Reconstituer les flancs externes du fuselage à partir des différentes pièces (cf short kit)

Etape B :



Coller le longeron inférieur (balsa 8x8 mm)

Etape C :



Coller la pièce F10.

Etape D :



Coller le flanc interne (fibre à contre sens, dans du balsa de 2 mm)

Etape E :



Coller la deuxième baguette (balsa 6x6 mm)

Etape F :



Coller la baguette située au niveau du nez (balsa 8x8). A noter les coups de scie dans les baguettes pour faciliter leur cintrage.

Etape G :

Coller ensemble deux pièces F1 et deux pièces F2 ensemble. Installer des écrous à griffes M4

Etape H :

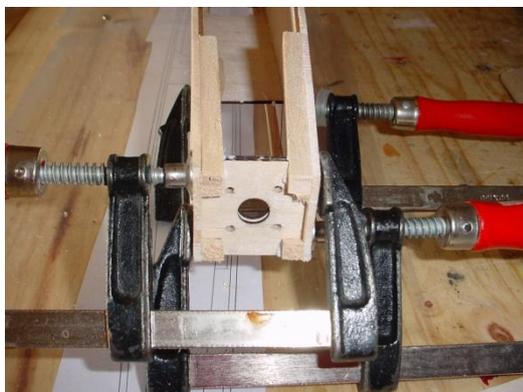
Coller sur le flanc les couples F2, F1, F3 et F4)

Etape I :

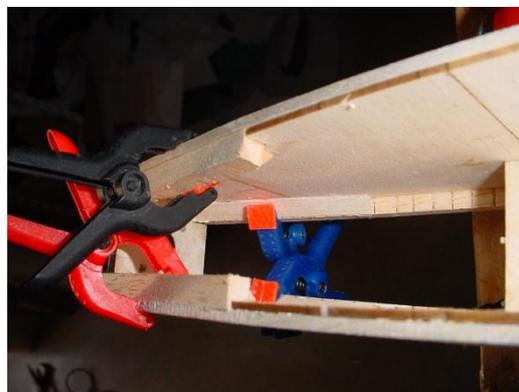
Coller le deuxième flanc sur le premier

Etape J :

Coller F5 sur F6, repérer et percer les points de fixation du moteur.

Etape K :

Coller le couple moteur sur le fuselage

Etape L :

Ajouter par l'intérieur des baguettes triangulaires en balsa 6x6 mm

Etape M :

Fixer les ailes sur le fuselage, tracer le contour des têtes de vis pour ensuite retirer le surplus de balsa afin que les têtes de vis se noient dans l'aile.

Etape O :

Coller les gaines de commande.

Etape Q :

Idem devant F9

Etape N :

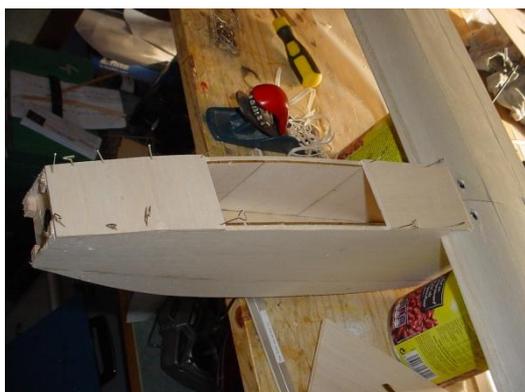
Glisser puis coller entre les flancs les pièces F8 et F9. Noter les baguettes provisoirement fixées à l'aide d'épingles. Elles donnent un repère pour le contrôle de la géométrie vis à vis de l'aile.

Etape P :

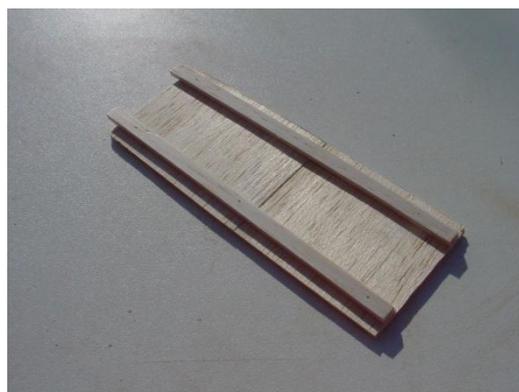
Boucher l'espace entre les flancs, au niveau des pièces F8 et F9

Etape R :

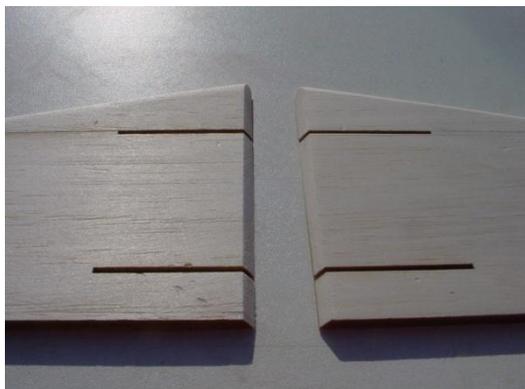
Coller le coffrage au dessus et au dessous (balsa 2 mm fibre perpendiculaire à l'axe longitudinal, pas comme sur la photo

Etape S :

Coffrer la partie avant du fuselage (3 mm)

Etape T :

Réaliser la trappe.

Etape U :

Reconstituer les parties fixes de l'empennage papillon, biseauter l'emplanture pour un raccord parfait avec les flancs du fuselage. Coller sur le fuselage et sur F8 et F9

Etape V :

Biseauter le bord d'attaque des gouvernes de l'empennage papillon.

5. EQUIPEMENT et COMMANDES

Etape A :



Installation des mini servos pour l'empennage papillon.

Etape C :



Des guignols type empennage à 120° peuvent être utilisés.



Etape B :



Servo d'aileron fixé sur des trappes en pvc (accessoire du commerce). Commande ultra courte en corde à piano.

Etape D :



Logement du contrôleur et de l'accu (plus ou moins avancé suivant le centrage désiré)

