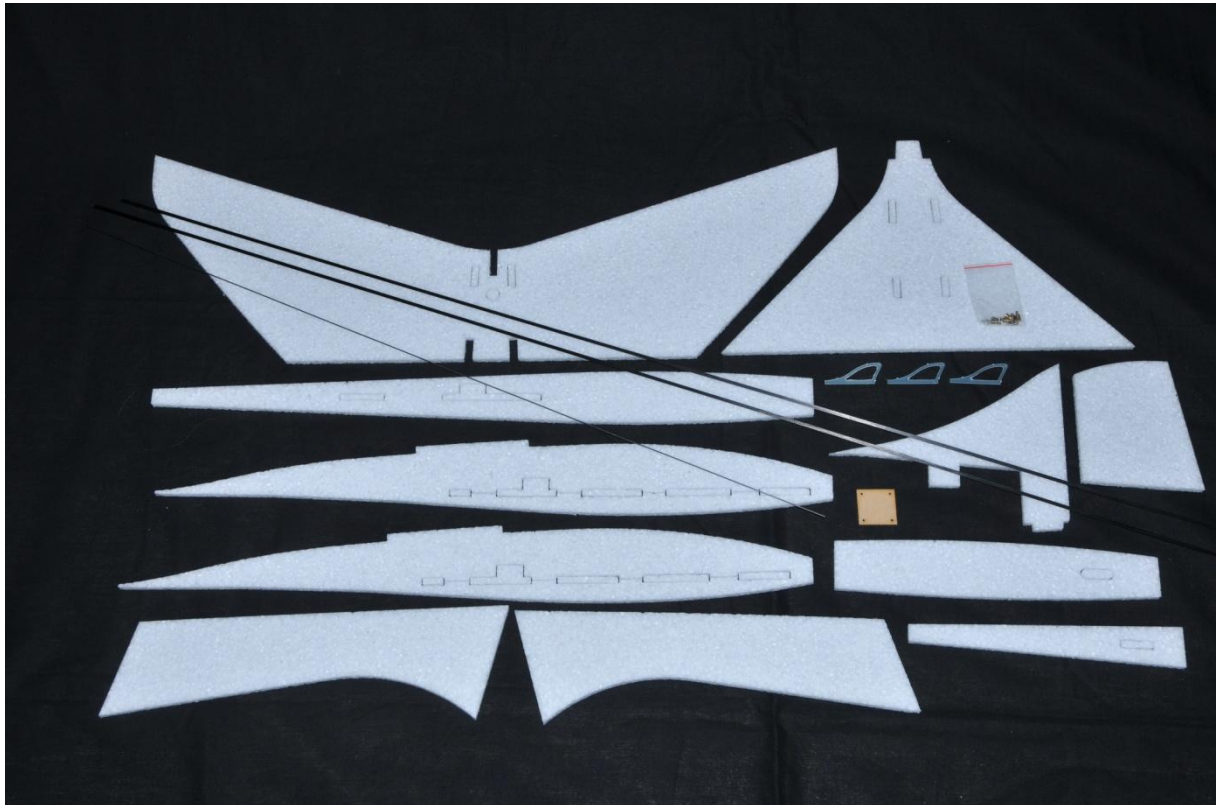


# *R'wing*



**Contenu du kit :**

- **11 pièces en EPP 6 mm**
- **2 plats de carbone 3x1 mm**
- **3 guignols en fibre**
- **1 couple moteur en ctp 2 mm**
- **0,5 m de corde à piano 1 mm**
- **3 dominos de commande**
- **Bande de velcro**

**En complément :**

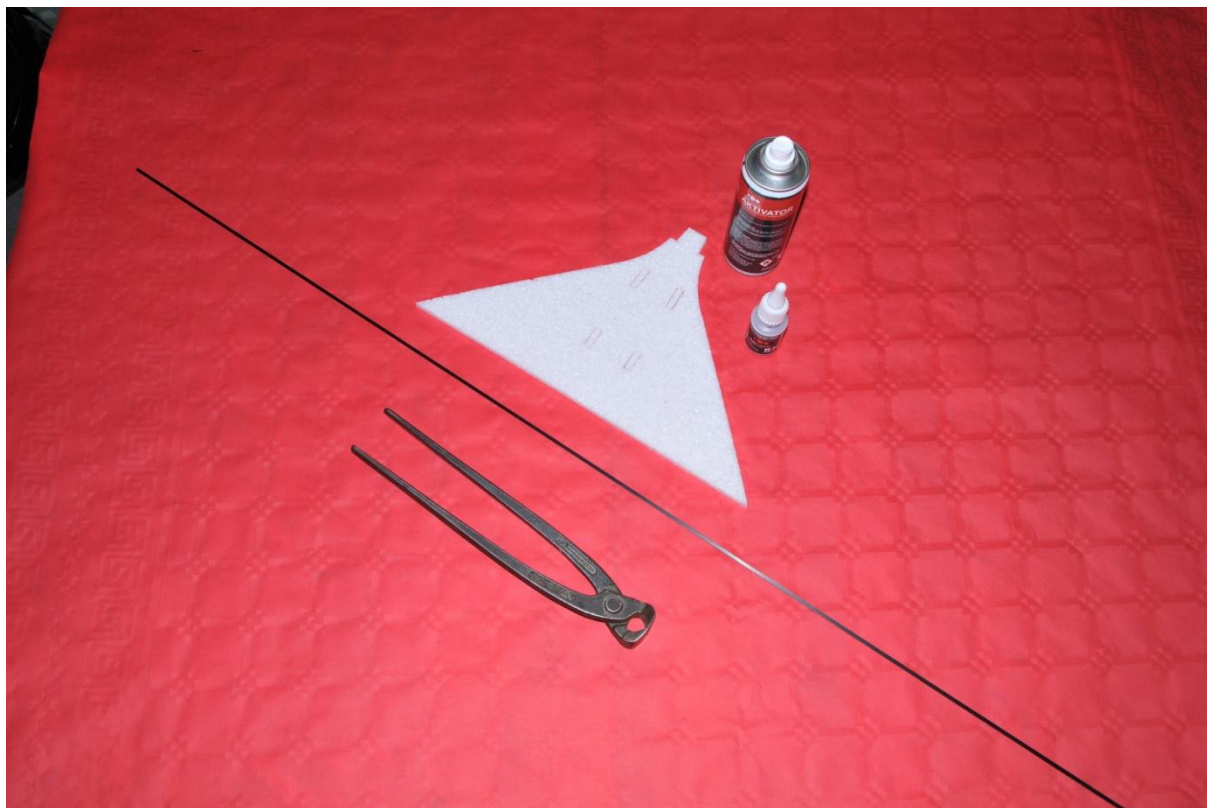
- 1 moteur type 2204 ou 2205
- 1 hélice gws 8x4,3
- 2 servos 9g type SG90
- 1 servo type Power HD 1370A
- 1 contrôleur 10 Amp
- 1 accu 2S 450 mAh
- 1 ensemble émetteur/récepteur

**Outillage nécessaire :**

- Colle cyano + accélérateur
- Ou colle uHu Poor
- Scotch armé ou Blenderm
- 1 cutter (lame neuve)
- 1 règle métallique 30 cm
- 1 pince coupante
- 1 pince plate
- 1 tournevis cruciforme
- 1 tournevis plat d'horloger

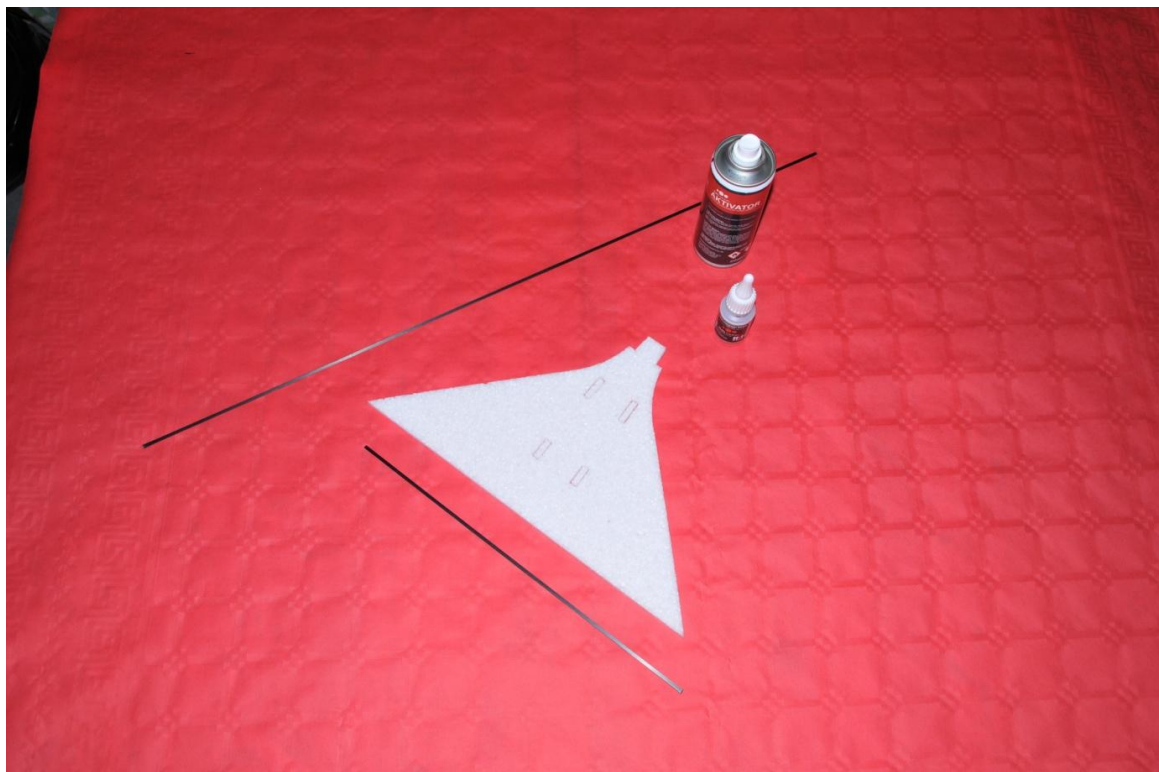
## ETAPE n°1

*Préparer une pince coupante, la colle et un plat de carbone*



## ETAPE n°2

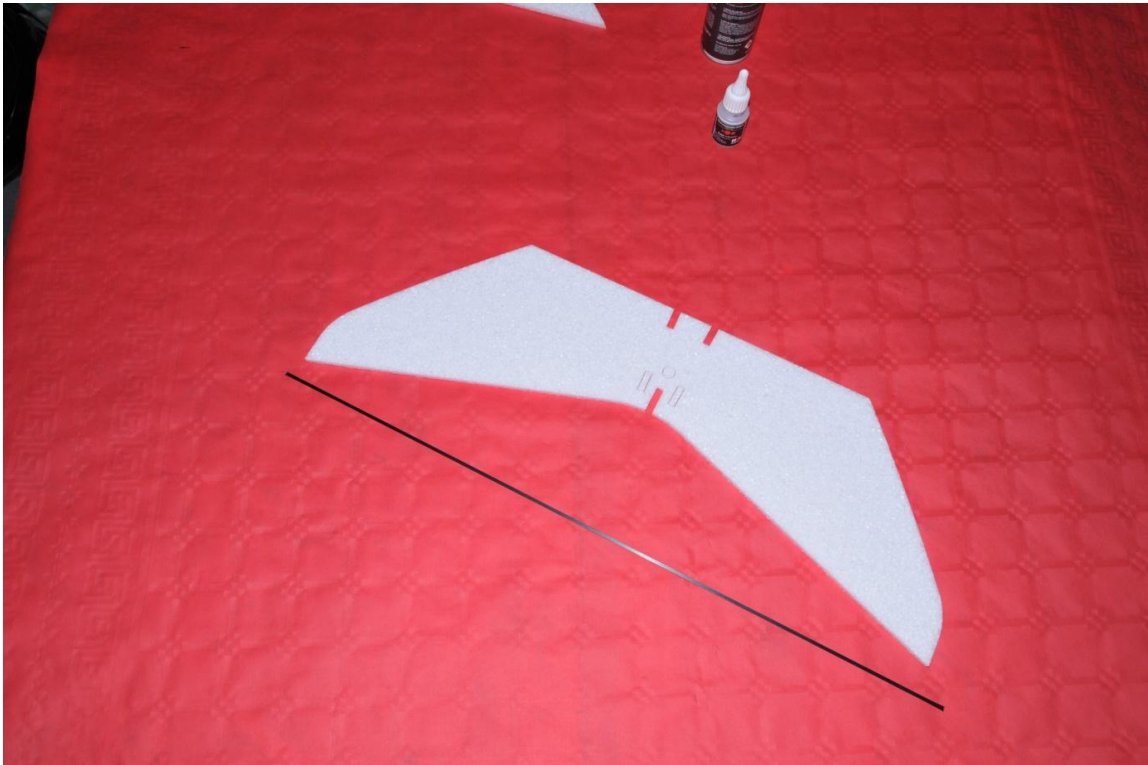
*Découper un plat d'une longueur de 33 cm*





## ETAPE n°3

*Découper une deuxième longueur de 61 cm (dans le même plat)*



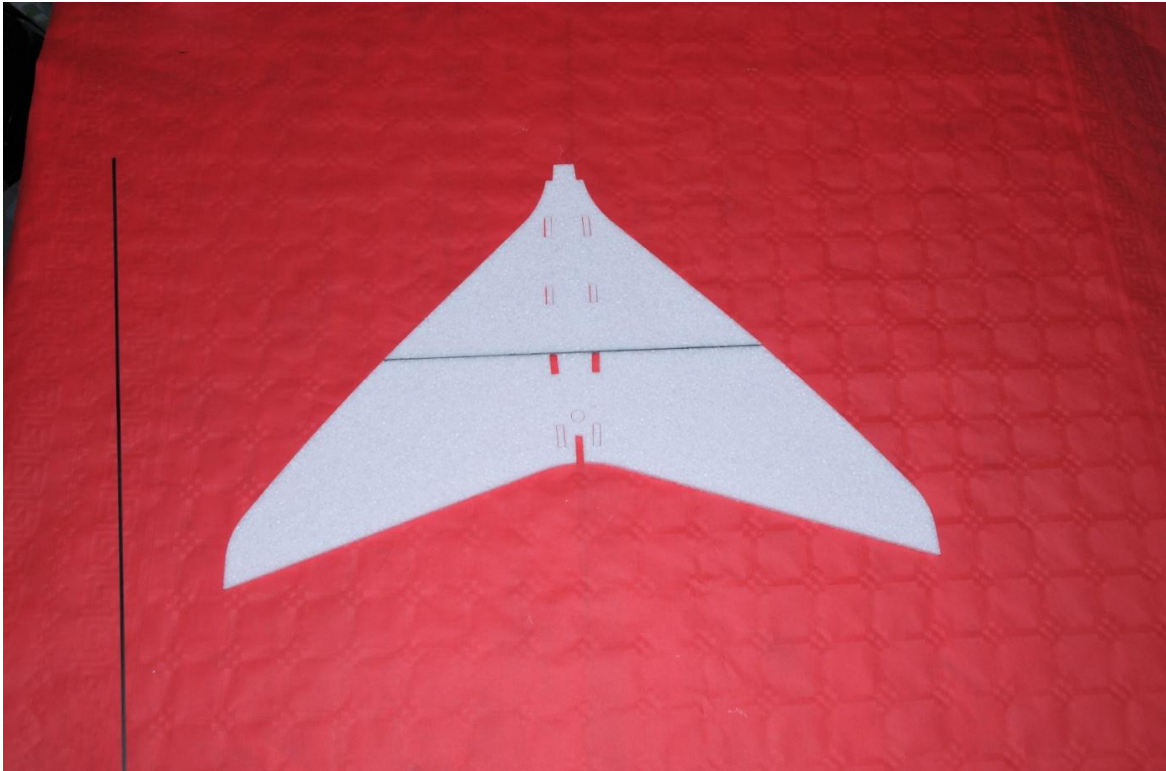
## ETAPE n°4

*Coller le plat sur la partie avant de l'aile. Dépolir le carbone au papier de verre avant collage.*



## ETAPE n°5

Coller la deuxième partie de l'aile contre la première, veillez à la planéité de l'ensemble (*construire sur une surface bien plane*)



## ETAPE n°6

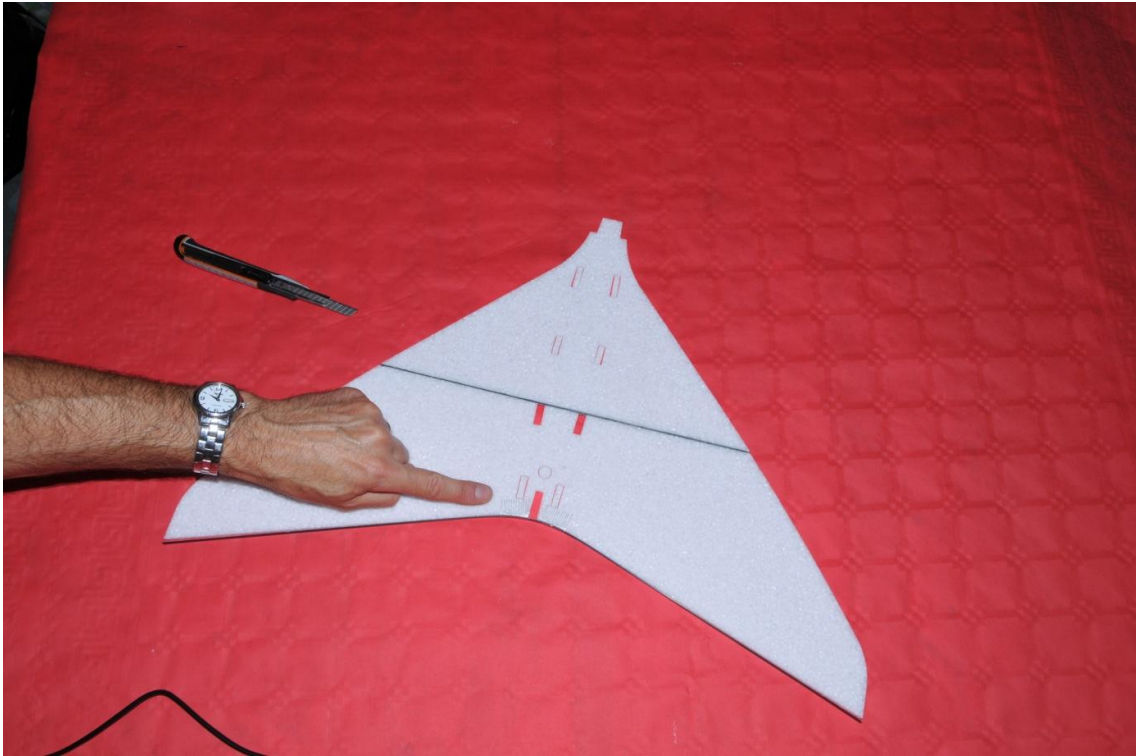
Préparer le plat situé à l'arrière de l'aile, prévoir un ruban de scotch armé





## ETAPE n°7

*Positionner le plat contre l'aile, maintenez le en place au centre via deux bouts de scotch collés contre le plat et se rabattant au dessus comme au dessous.*



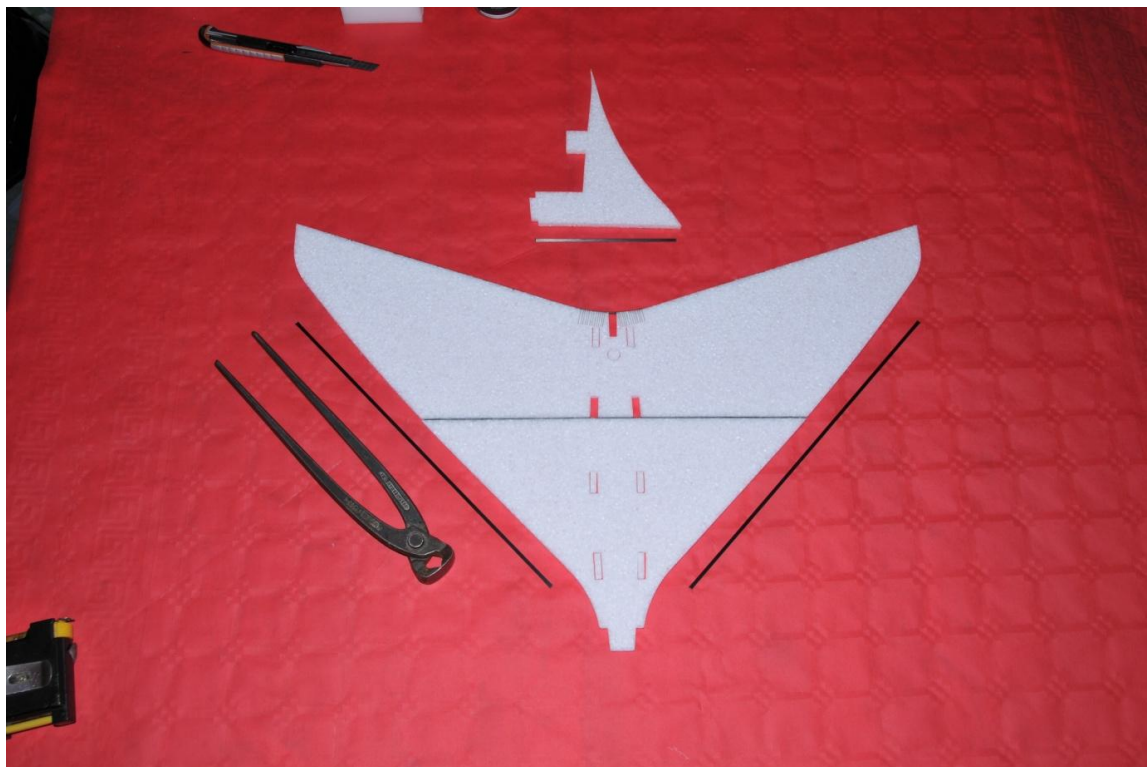
## ETAPE n°8

*Coller ensuite le plat contre l'ep, sur toute l'envergure*



## ETAPE n°9

*Dans le deuxième plat, coupez un bout d'une longueur de 13,4 cm (dérive) et deux bouts de 34 cm (bords d'attaque de l'aile)*



## ETAPE n°10

*Coller les carbones en place (attention à la planéité de l'aile)*





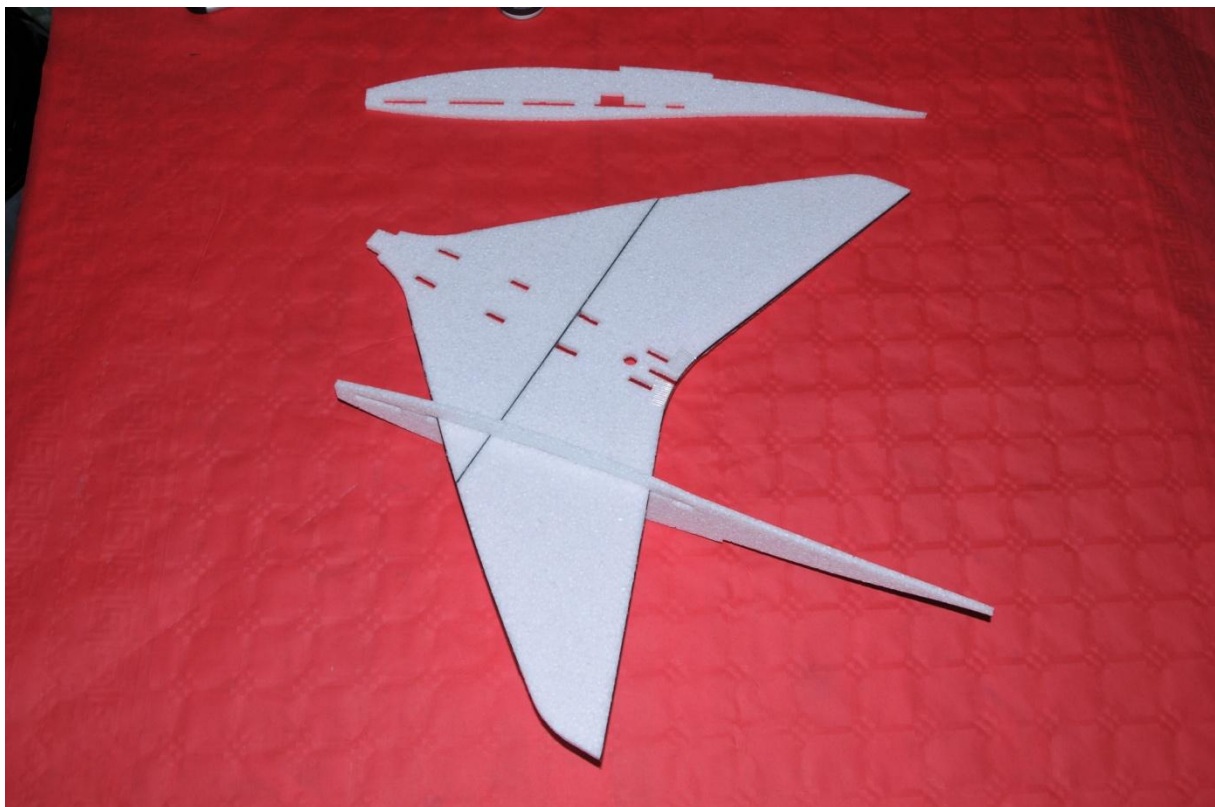
**ETAPE n°11**

*Préparez les deux flancs, dégagez toutes les échancrures*



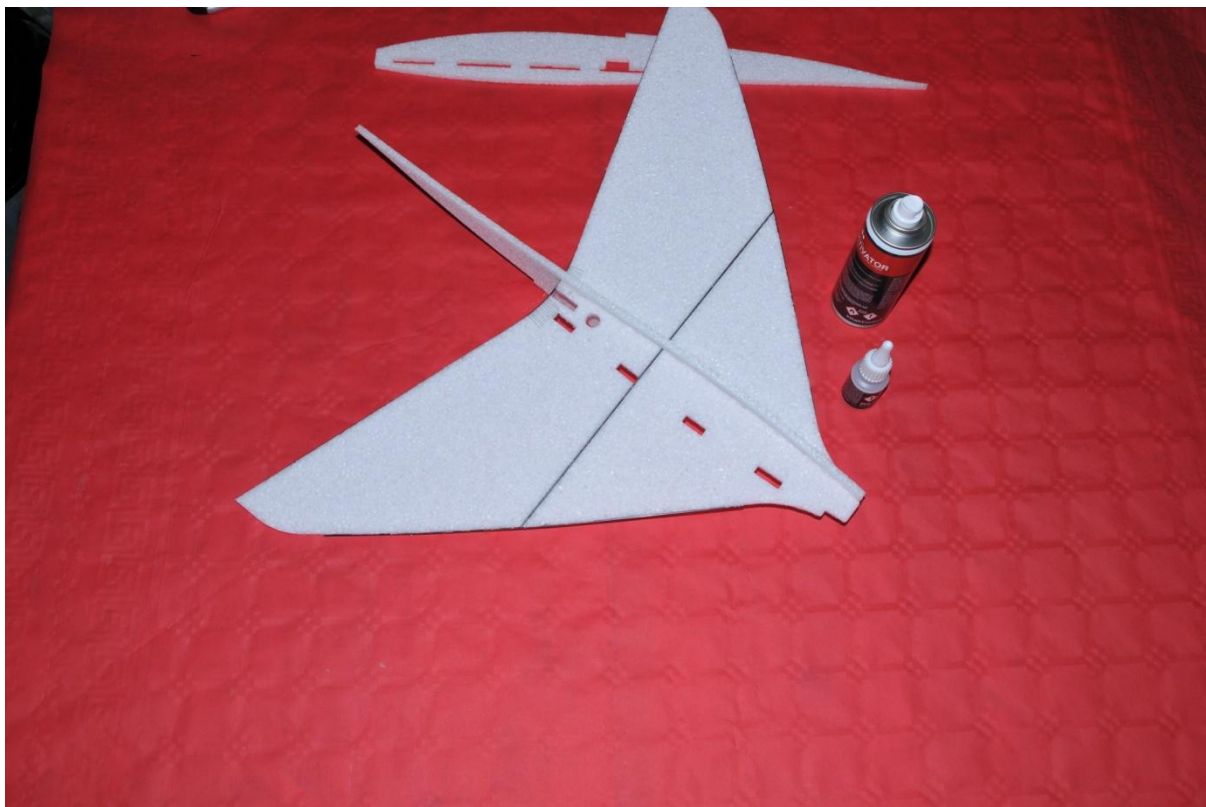
**ETAPE n°12**

*Glisser le premier flanc latéralement*



**ETAPE n°13**

*Coller le flanc sur le dessus de l'aile puis sur le dessous*



**ETAPE n°14**

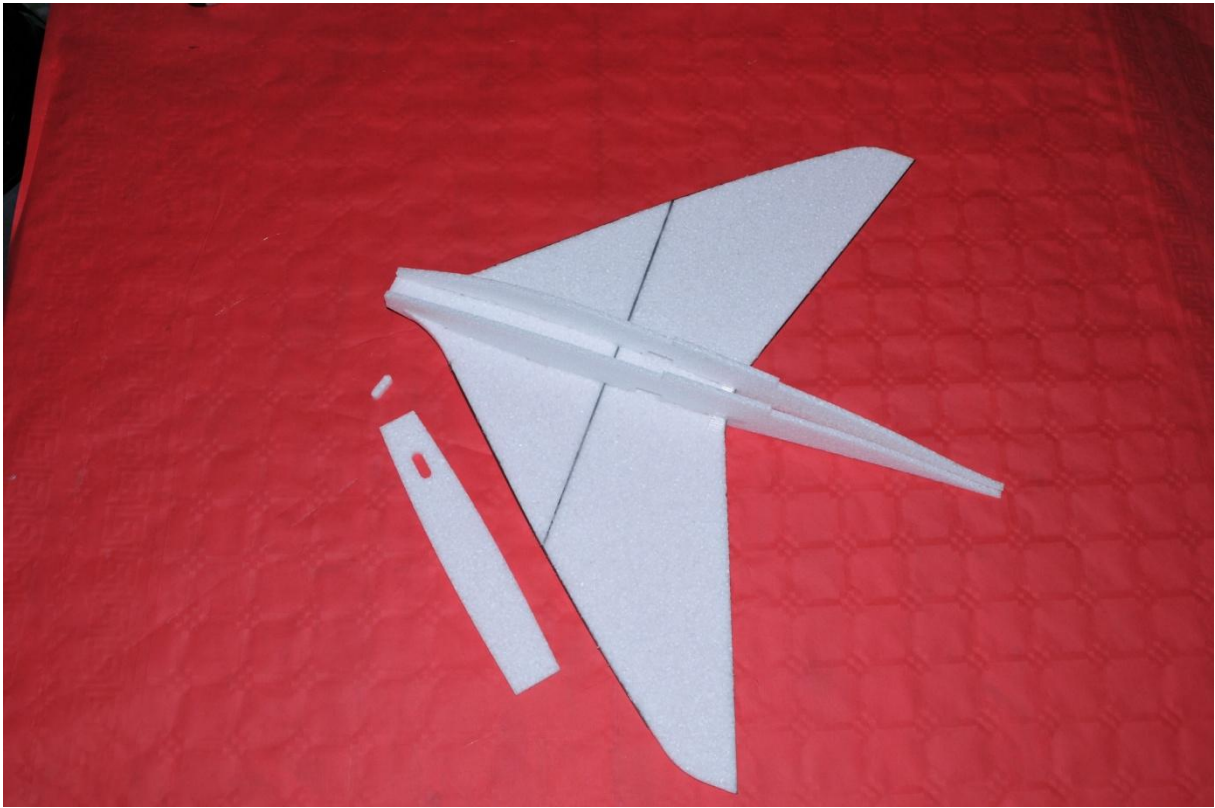
*Procéder de même pour le second flanc*





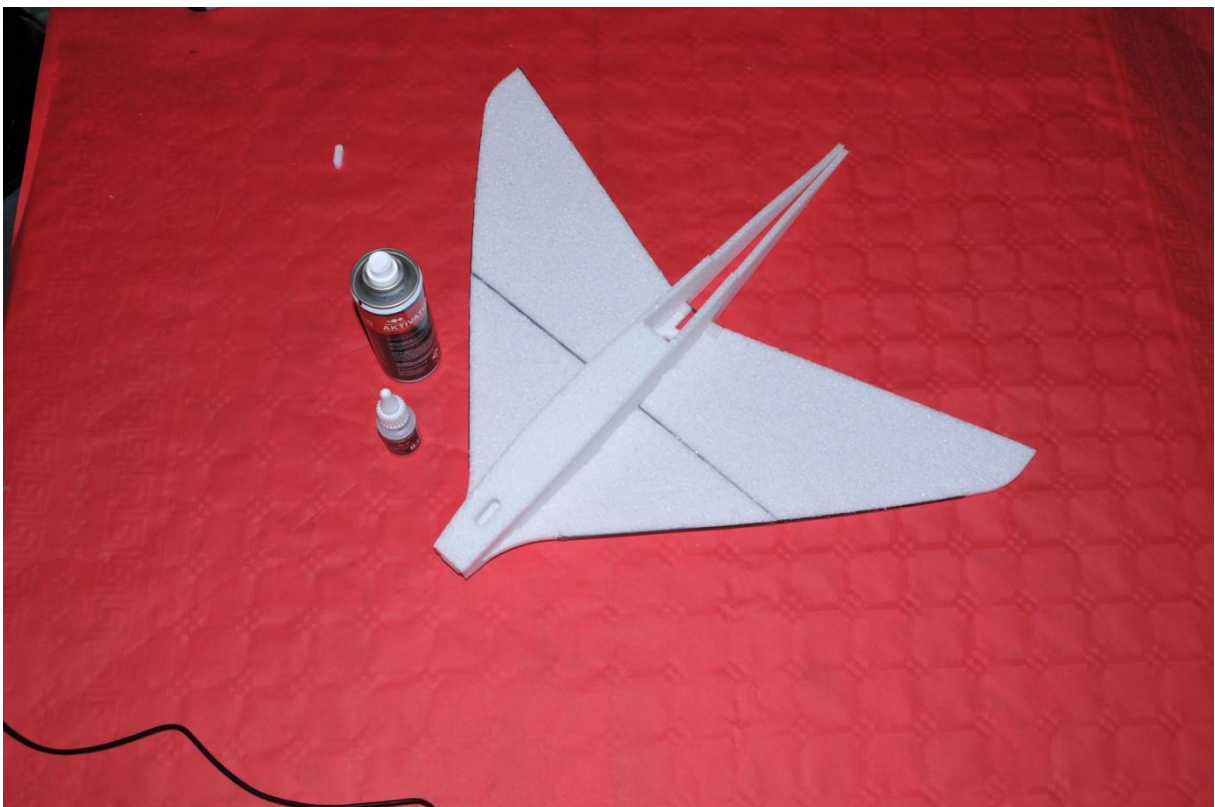
**ETAPE n°15**

*Préparer la pièce de coffrage dorsale avant*



**ETAPE n°16**

*Coller cette pièce sur les deux flancs*





**ETAPE n°17**

*Préparez le coffrage ventral arrière*



**ETAPE n°18**

*Coller le coffrage sur les flancs*



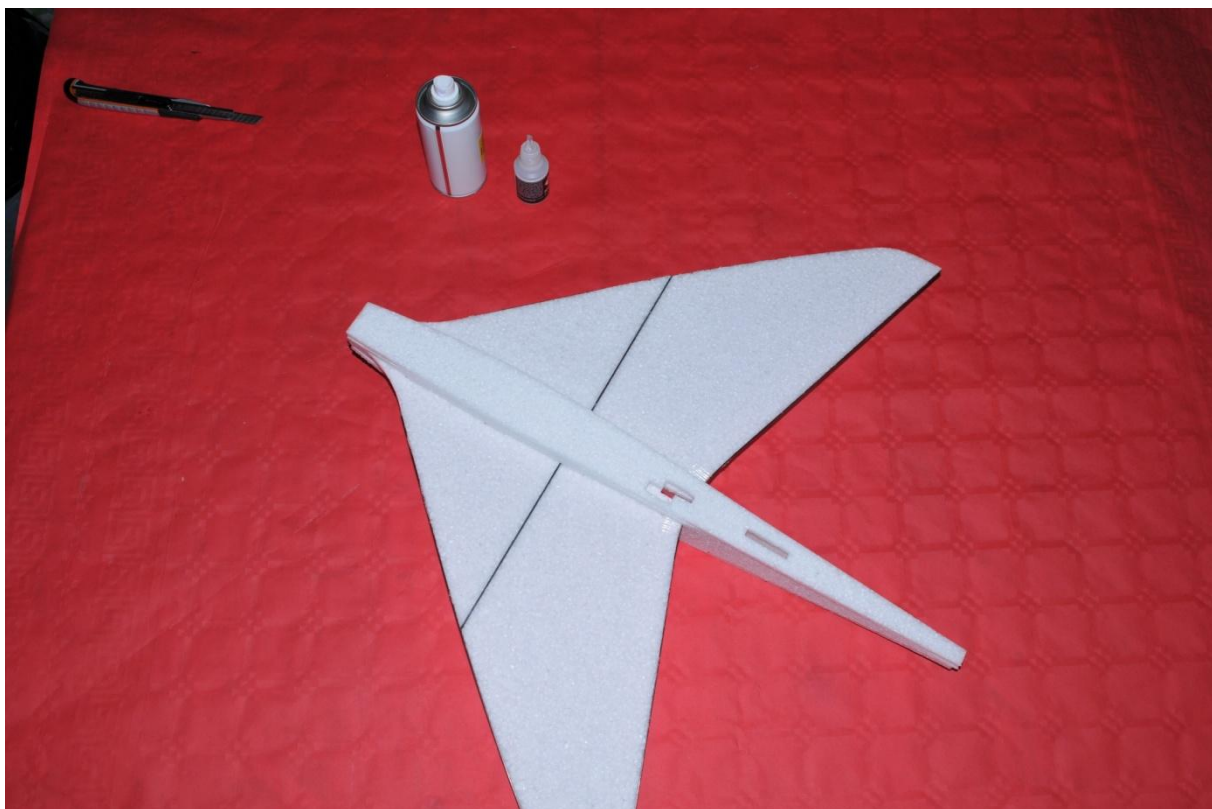
## ETAPE n°19

*Préparez le coffrage supérieur, le logement du servo se trouve à gauche, vue de l'arrière*



## ETAPE n°20

*Coller le coffrage sur les flancs*





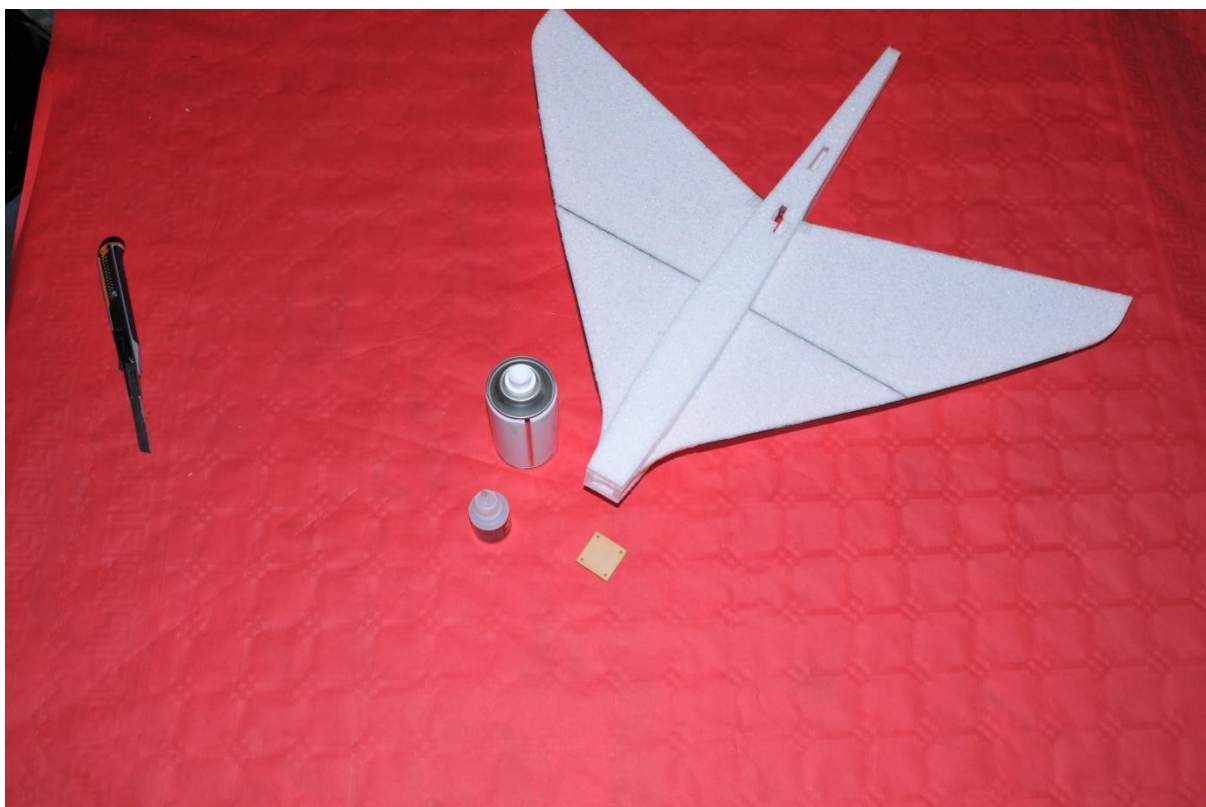
**ETAPE n°21**

*Coupez en biseau l'arrière du fuselage*



**ETAPE n°22**

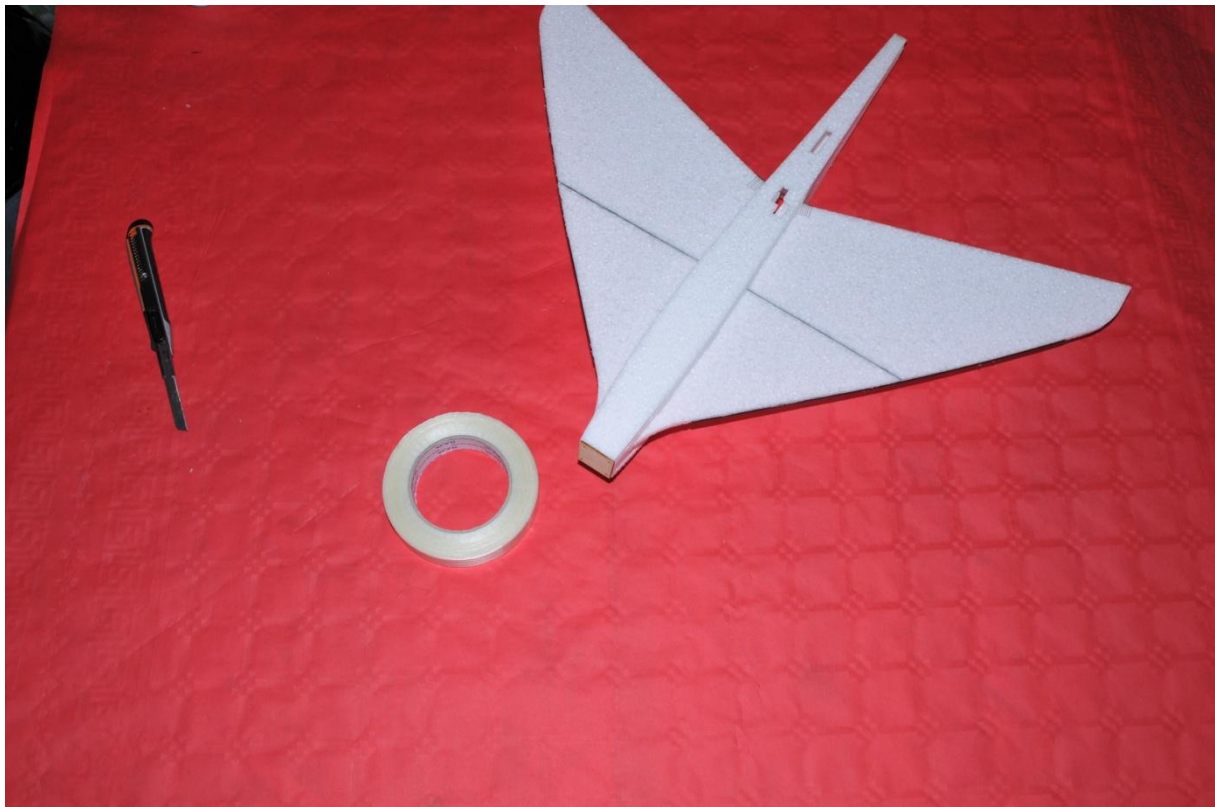
*Coller le couple moteur (ctp 2 mm)*





**ETAPE n°23**

*Renforcer le collage à l'aide de scotch armé*



**ETAPE n°24**

*Rabattre le scotch sur les flancs*



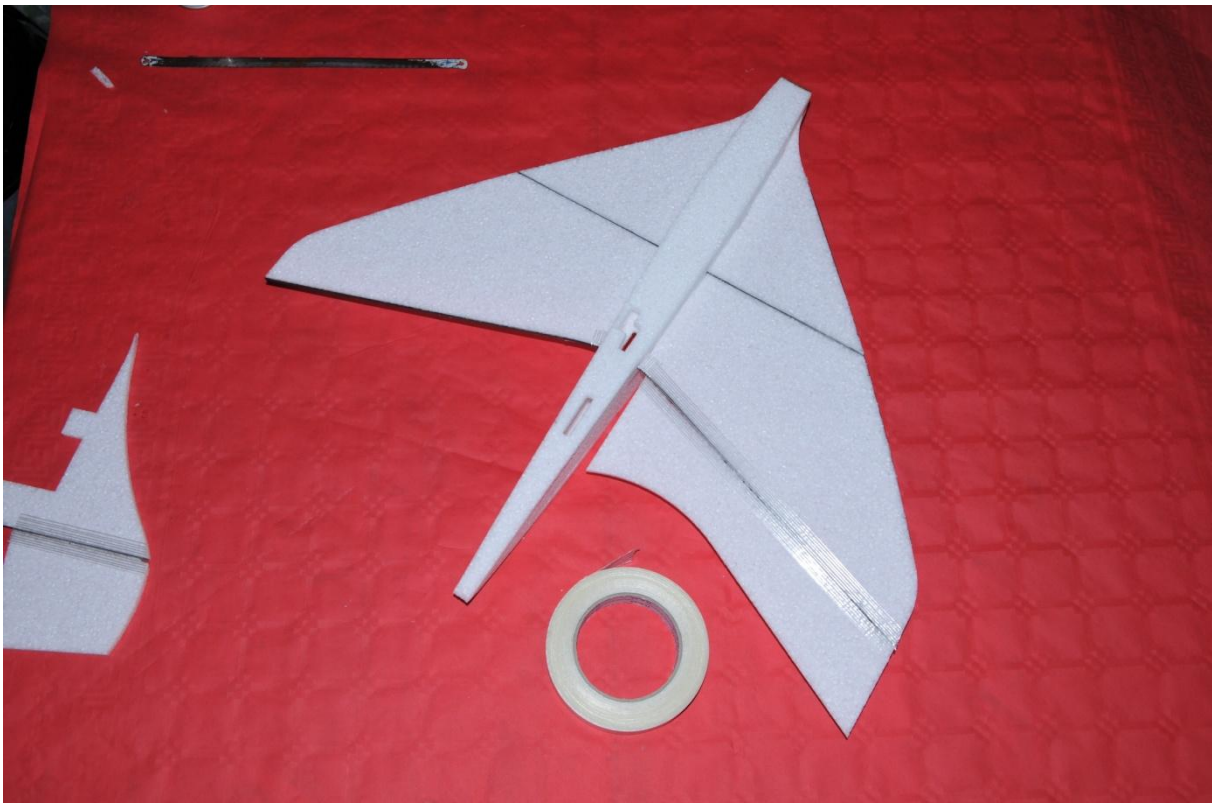
## ETAPE n°25

*A l'aide d'un cutter (lame neuve) et d'une règle, réalisez un biseau au niveau des ailerons (incliné d'environ 30°)*



## ETAPE n°26

*La charnière d'aileron est réalisée à l'aide de scotch armé*





**ETAPE n°27**

*Préparer les guignols en fibre*



**ETAPE n°28**

*Coller les guignols en les enfonçant dans les fentes prévues à cet effet*





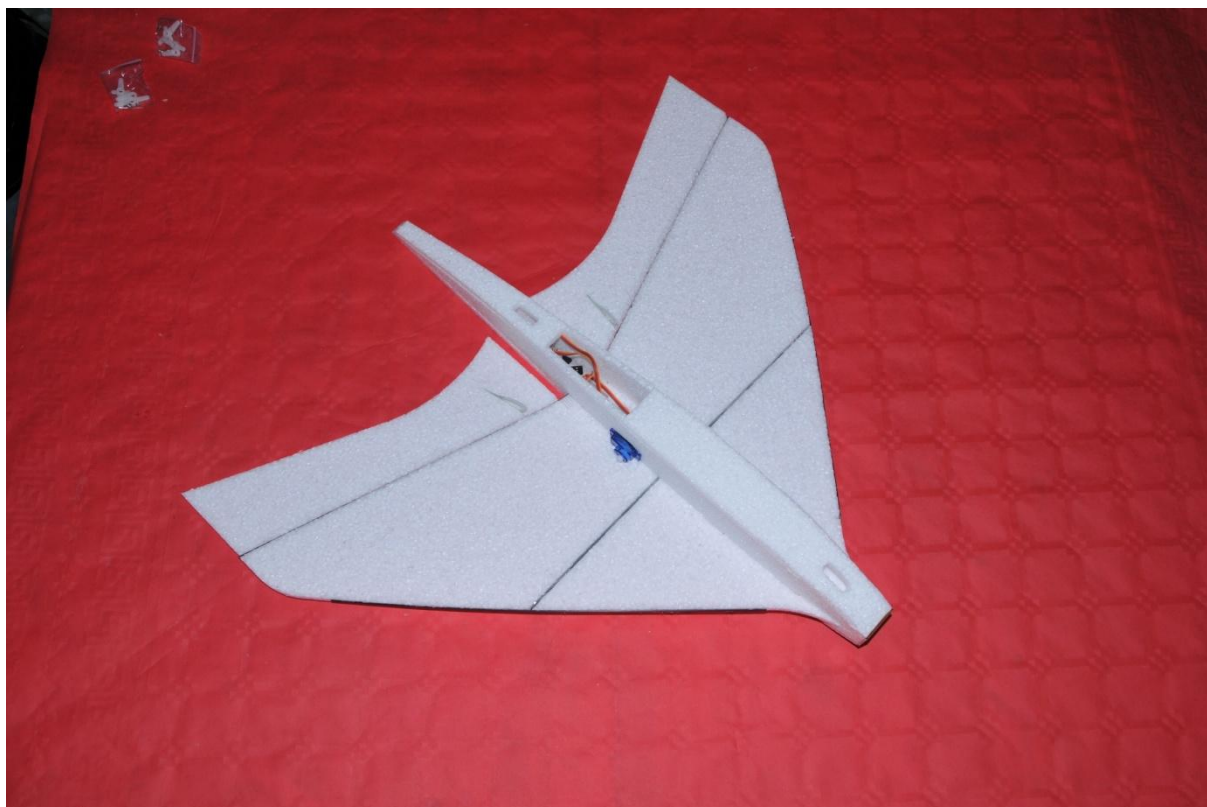
## ETAPE n°29

*Préparer les deux servos pour les commandes d'aileron*



## ETAPE n°30

*Glisser en force les servos dans leur logement, assurez leur maintien par un ou deux points de colle.*



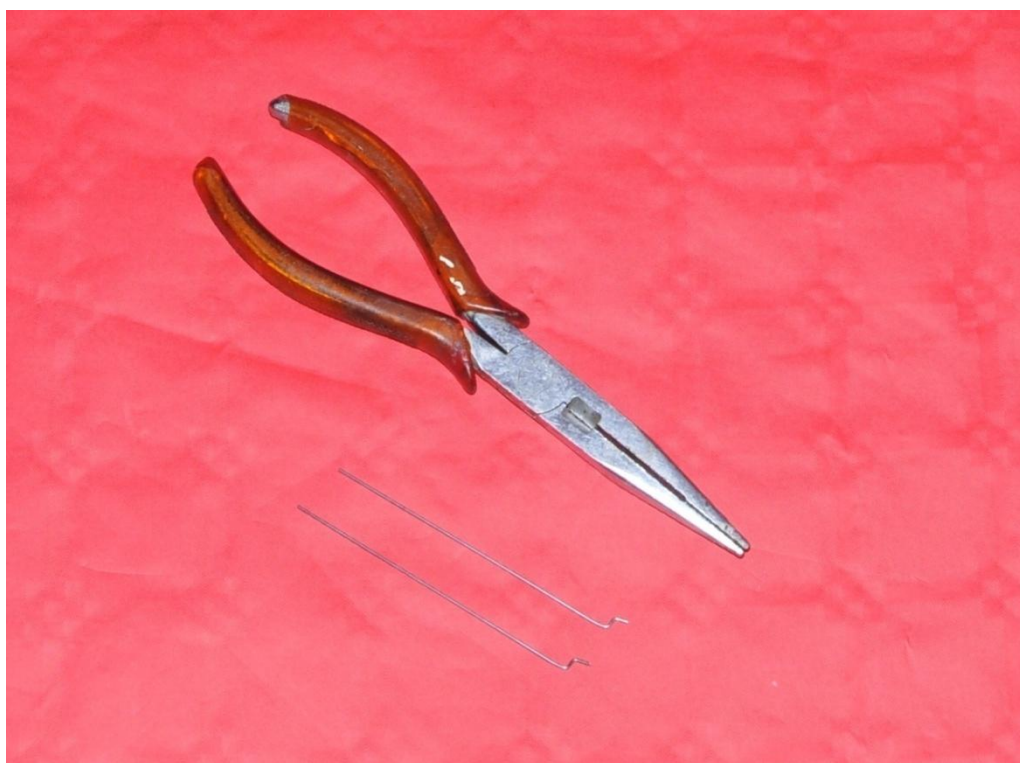
## ETAPE n°31

*Agrandir les perçages présents sur les palonniers (montage des dominos)*



## ETAPE n°32

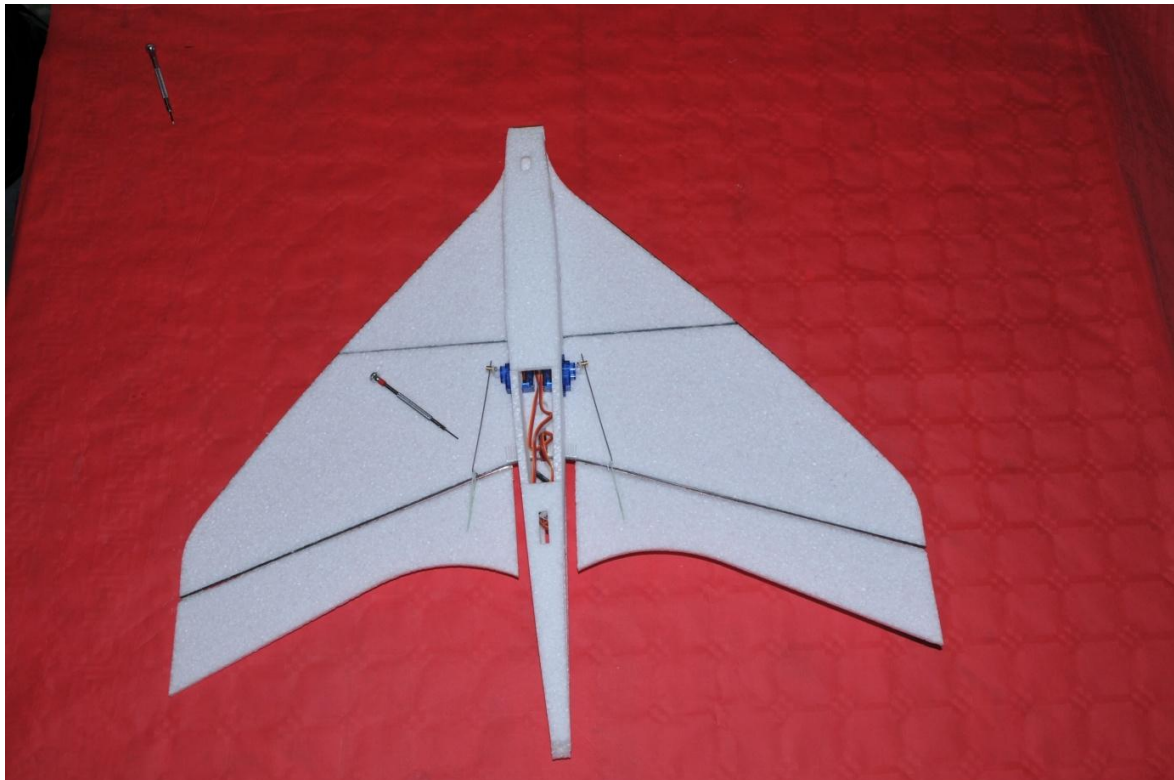
*A l'aide d'une pince plate, réalisez des pliages en Z aux extrémités de deux bouts de corde à piano longs de 10 cm*





## ETAPE n°33

Installez les dominos sur les palonniers, fixez les cordes à piano (voir réglage page 30)



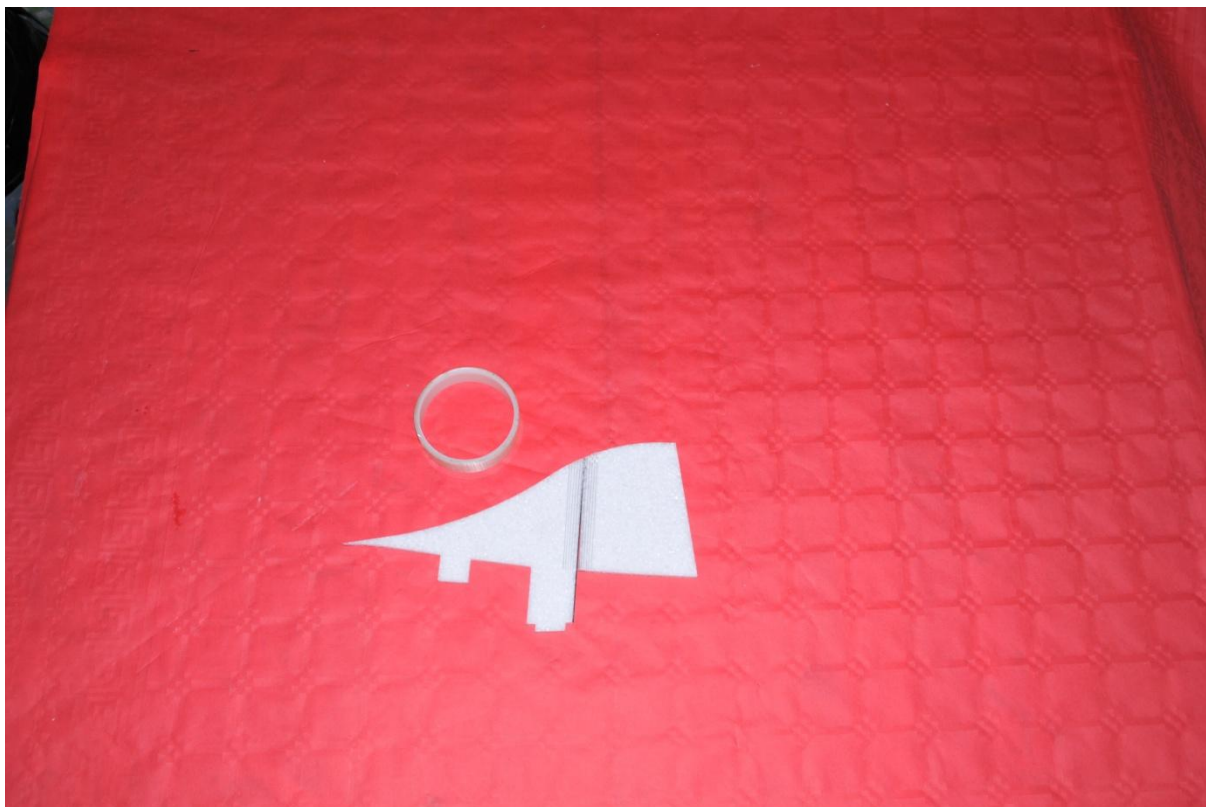
## ETAPE n°34

Réalisez un biseau sur le volet de dérive



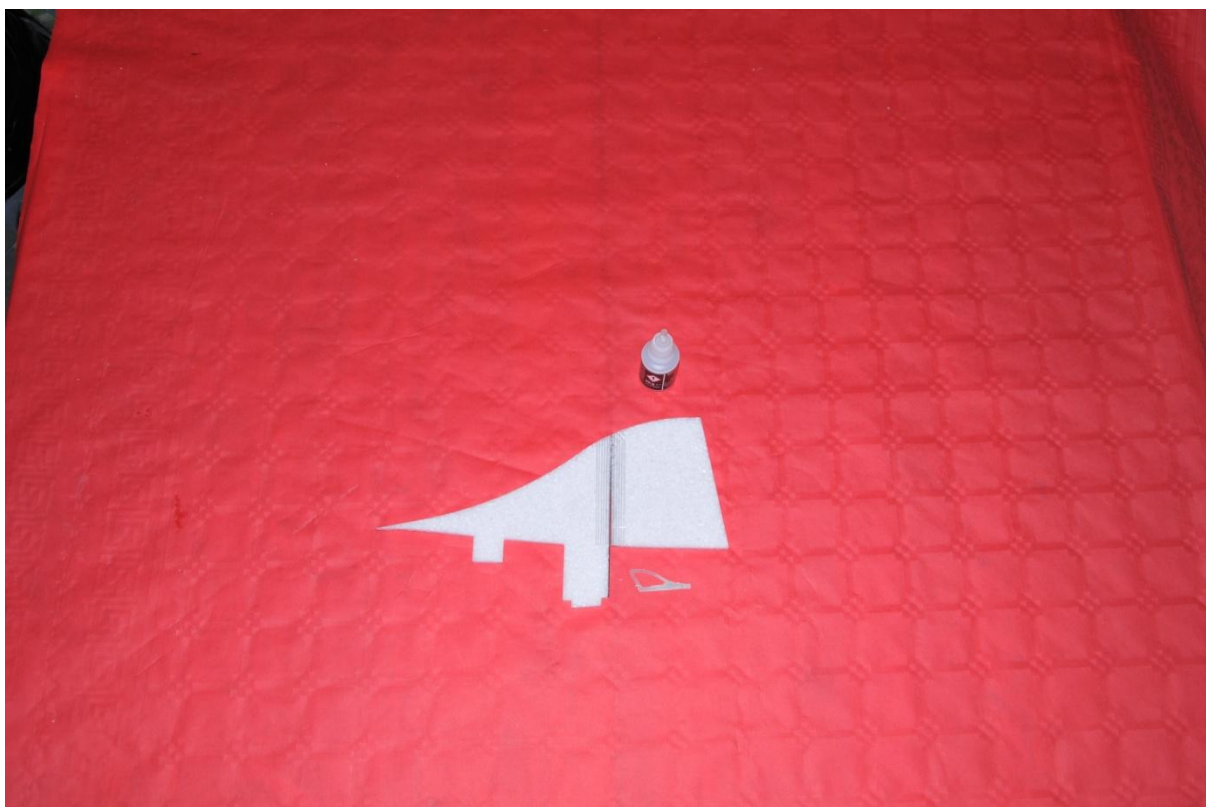
**ETAPE n°35**

*Réalisez la charnière de dérive avec du scotch armé*



**ETAPE n°36**

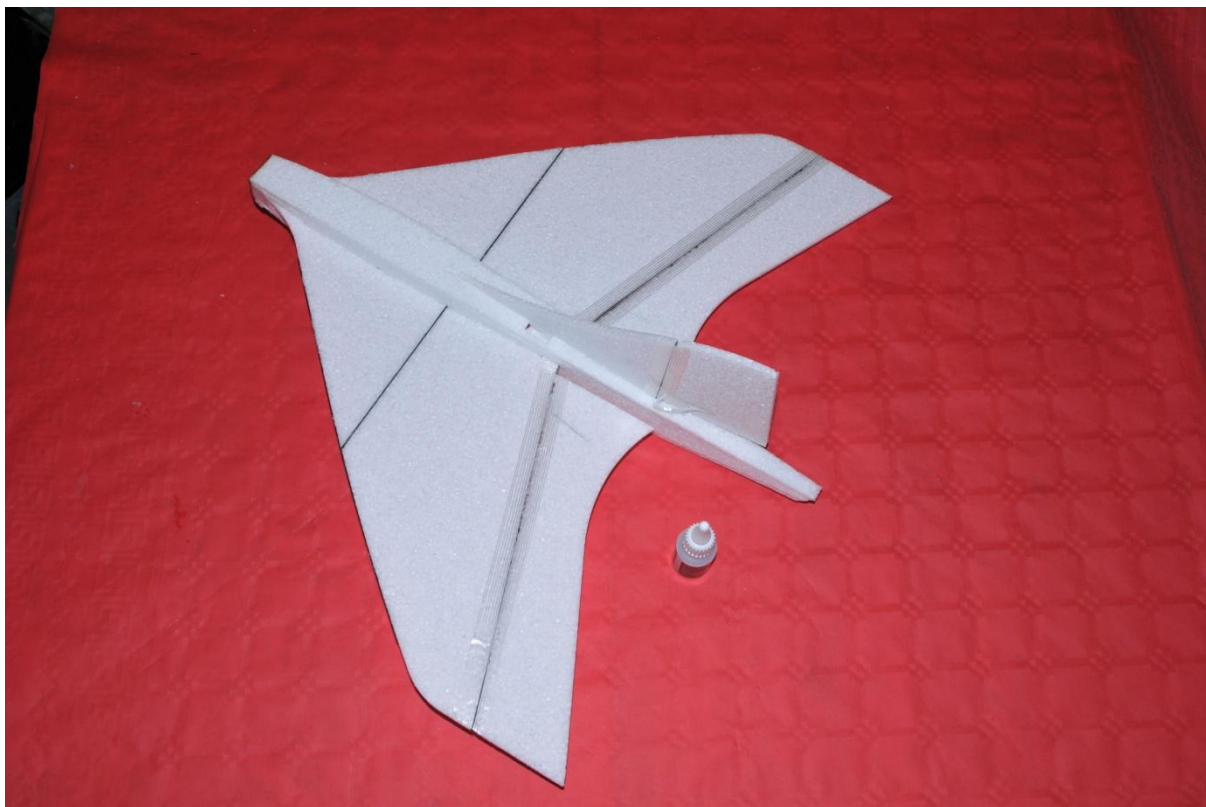
*Coller le guignol dans la fente prévue à cet effet, enfoncez le guignol à fond*





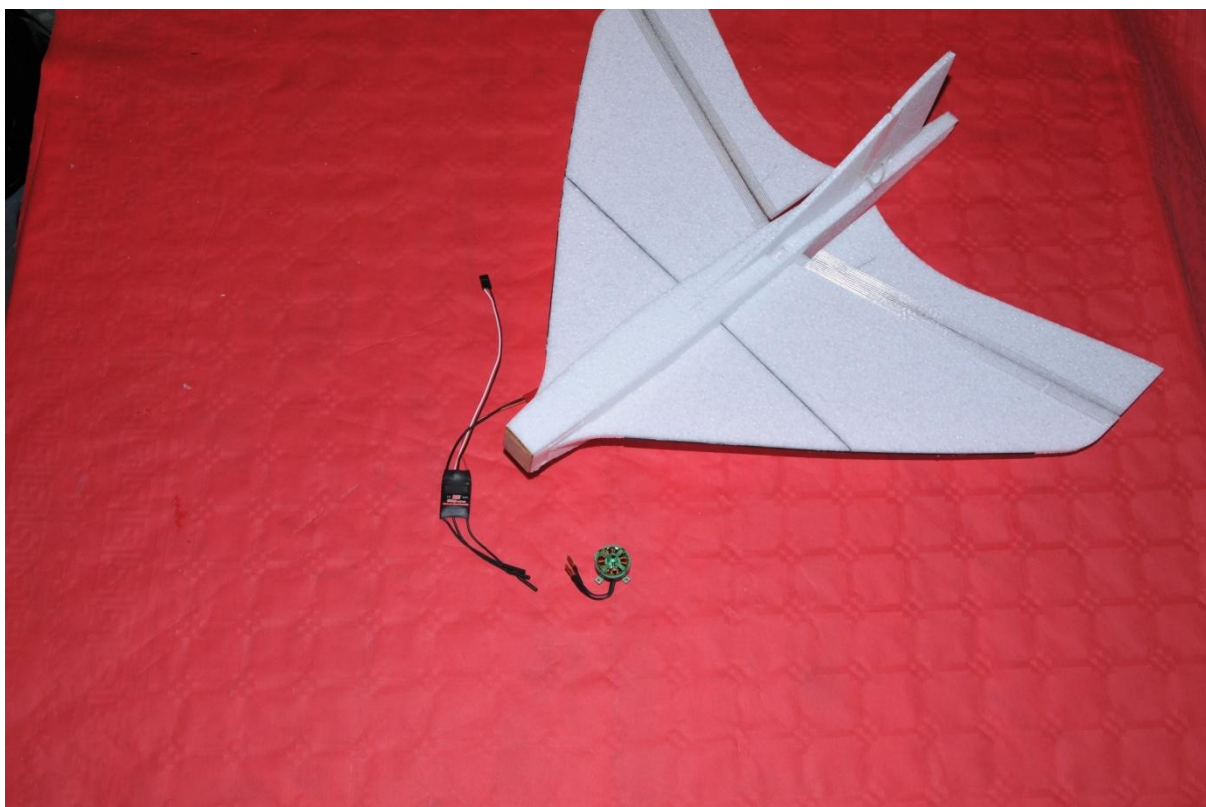
**ETAPE n°37**

*Coller l'empennage vertical sur le fuselage*



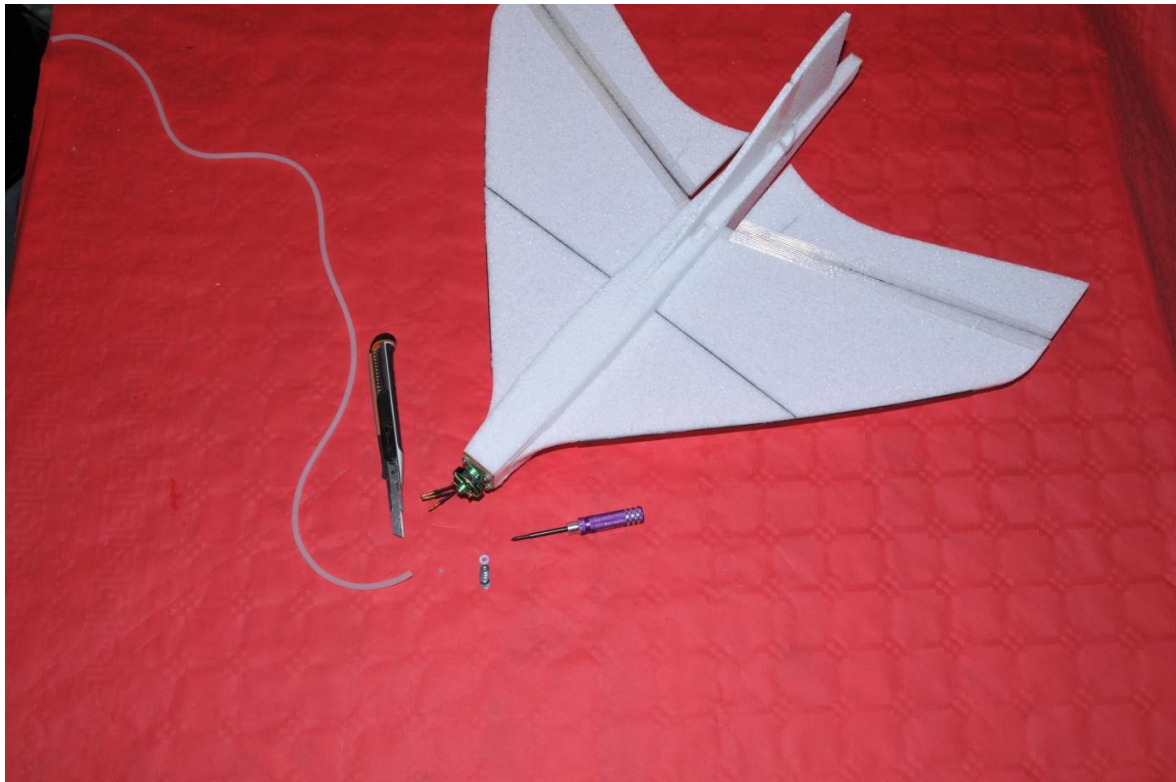
**ETAPE n°38**

*Préparer l'ensemble motopropulseur*



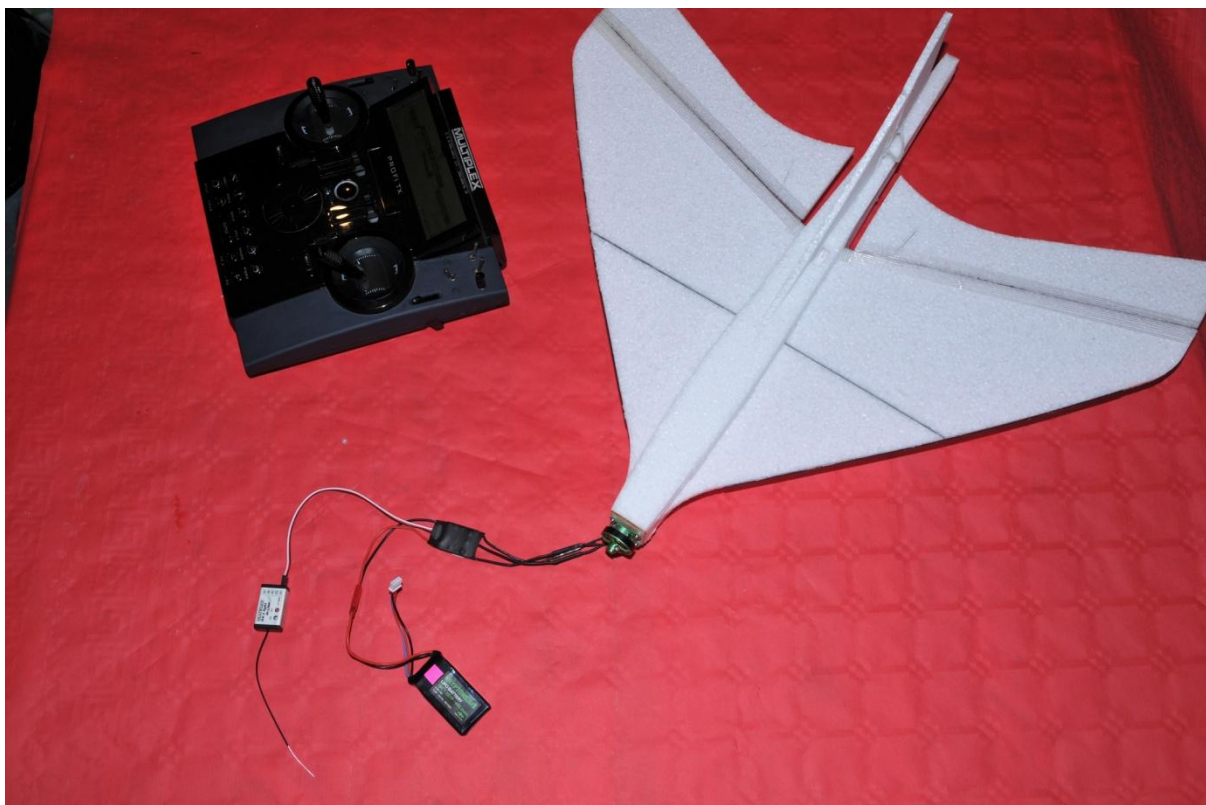
## ETAPE n°39

Monter le moteur en intercalant des bouts de durites ou des rondelles entre le moteur et le couple support. Le but étant de régler l'anti-couple (voir page 33)



## ETAPE n°40

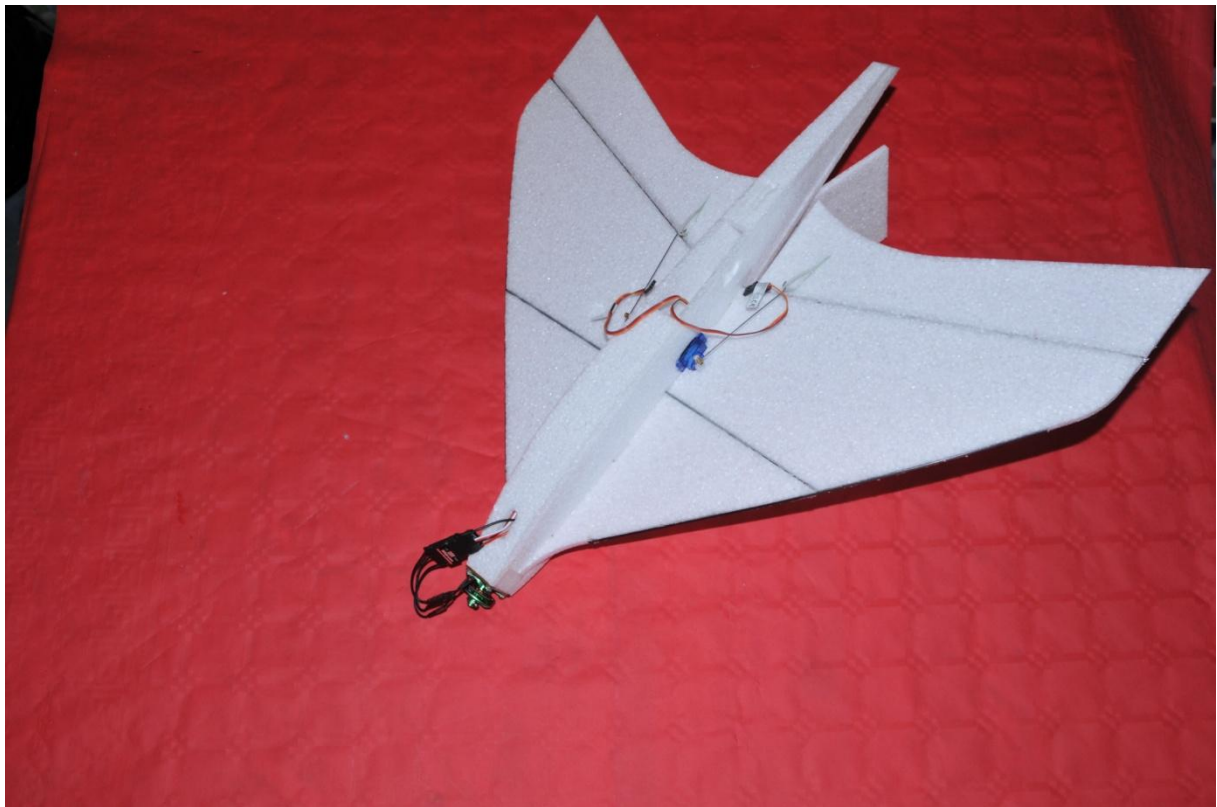
Vérifier que le moteur tourne dans le bon sens (SANS L'HELICE)





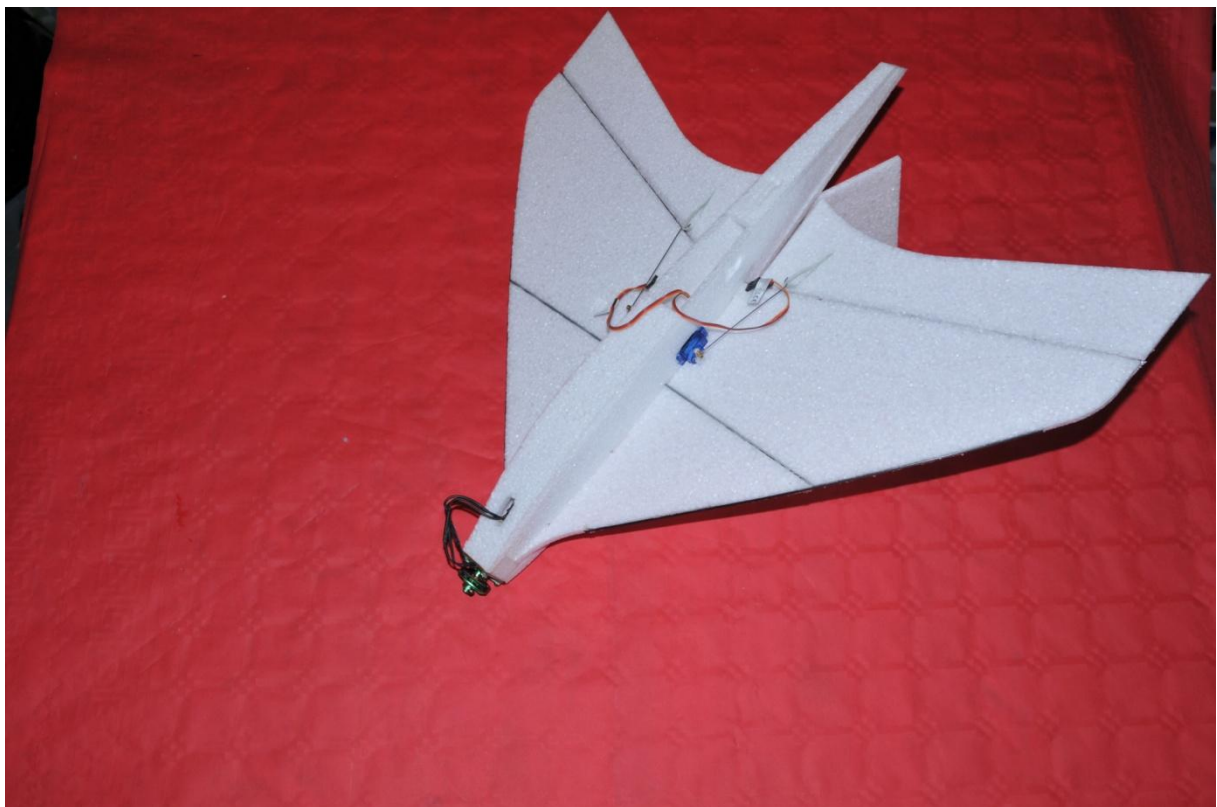
**ETAPE n°41**

*Glisser les câbles du contrôleur via l'ouverture prévue à cet effet*



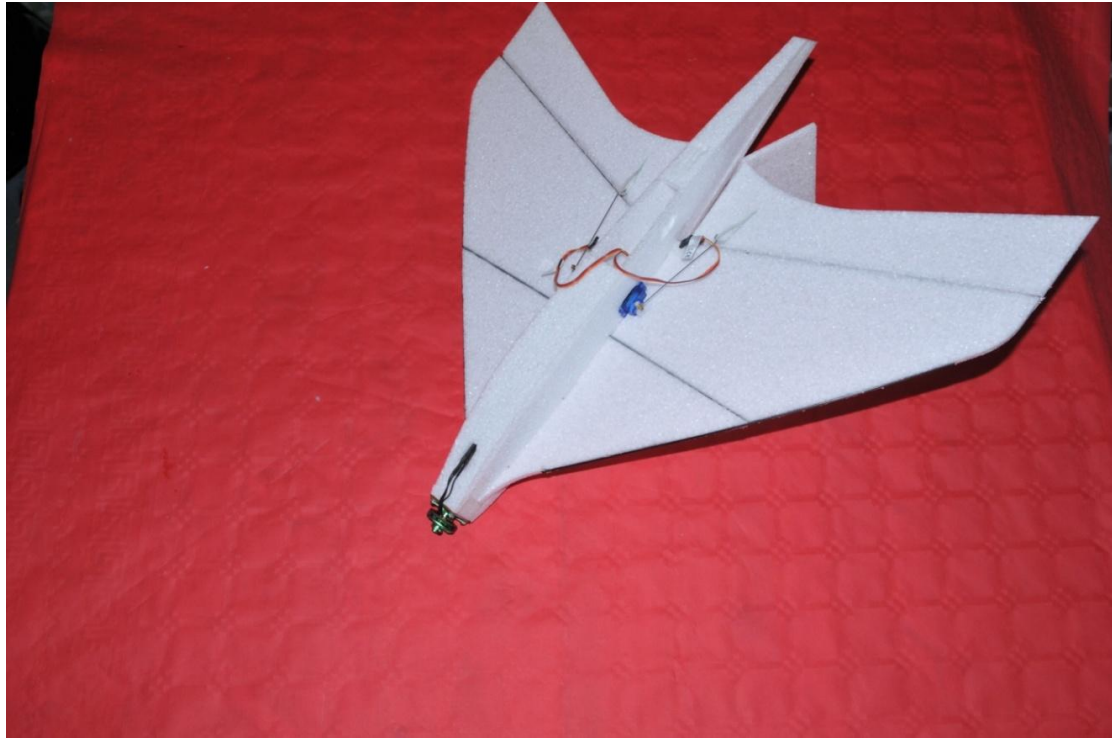
**ETAPE n°42**

*Glisser ensuite le contrôleur à l'intérieur du fuselage*



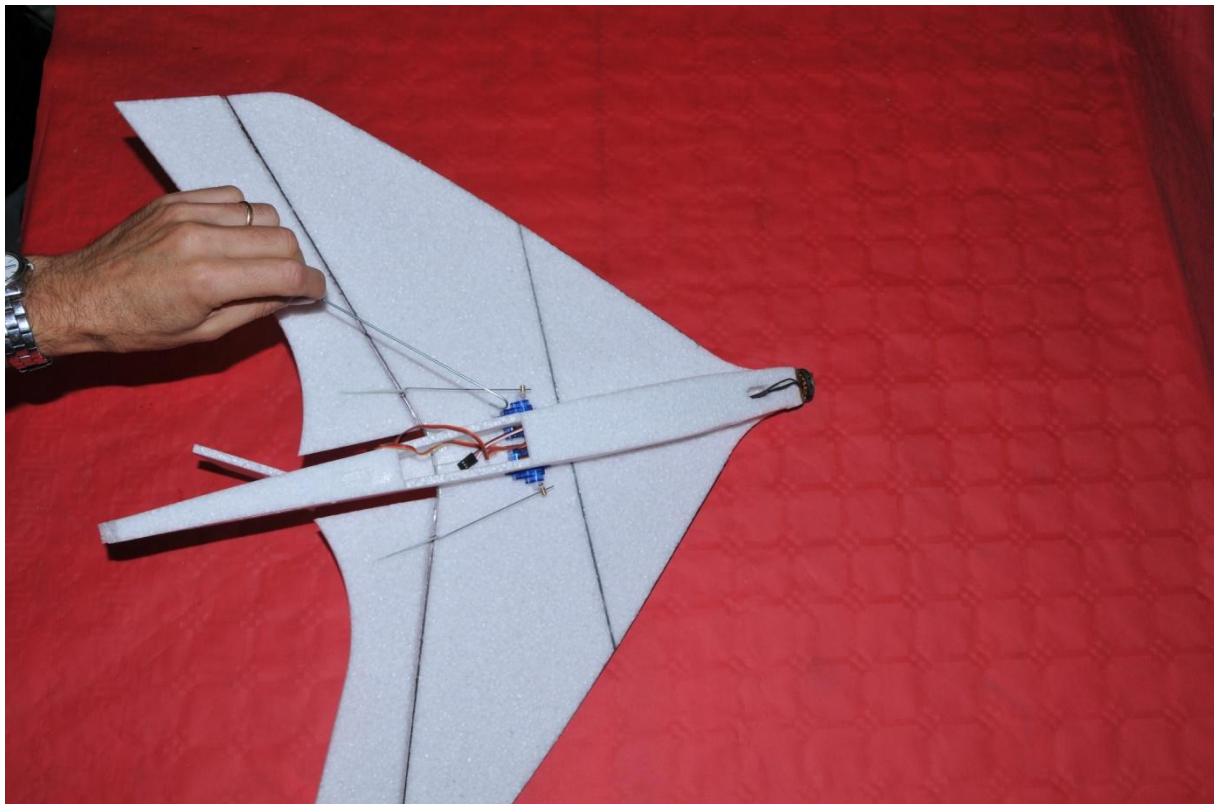
## ETAPE n°43

*On peut éventuellement déposer un bout de scotch armé pour immobiliser les câbles provenant du moteur.*



## ETAPE n°44

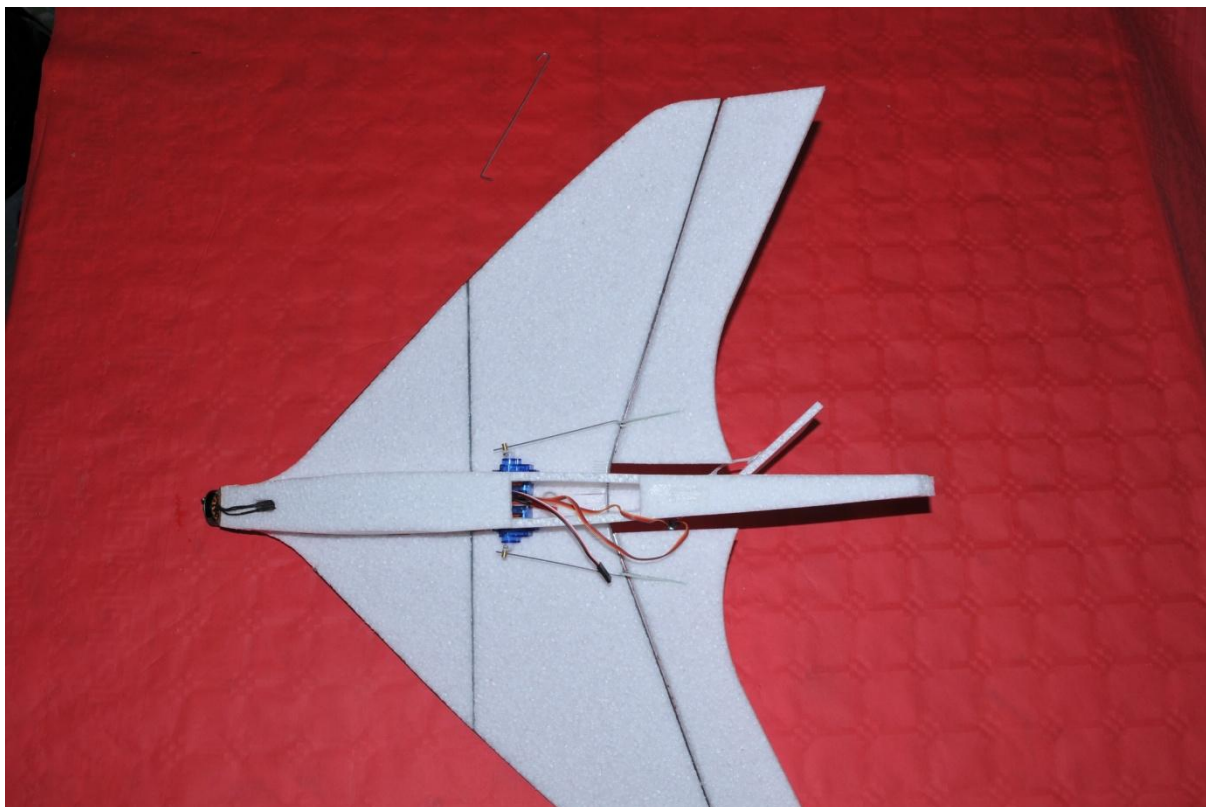
*Utiliser une corde à piano en forme de crochet pour tirer les câbles du contrôleur vers l'ouverture ventrale.*





**ETAPE n°45**

*Le câble pour l'accu et le câble pour le récepteur doivent apparaitre*



**ETAPE n°46**

*Préparer le servo de dérive*

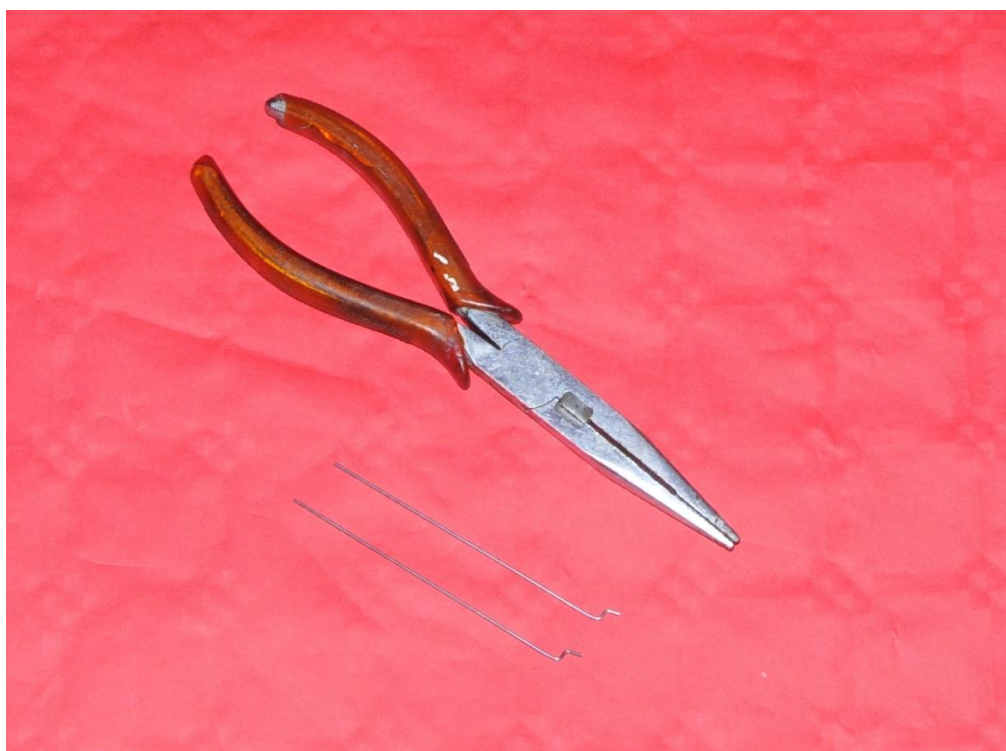


**ETAPE n°47**

*Glisser le servo dans son logement, déposer deux points de colle pour l'immobiliser*

**ETAPE n°48**

*A l'aide d'une pince plate, réalisez un pliage en Z à l'extrémité d'un bout de corde à piano long de 13 cm. Réalisez ensuite la commande de dérive.*





**ETAPE n°49**

*Réalisez ensuite la commande de dérive.*



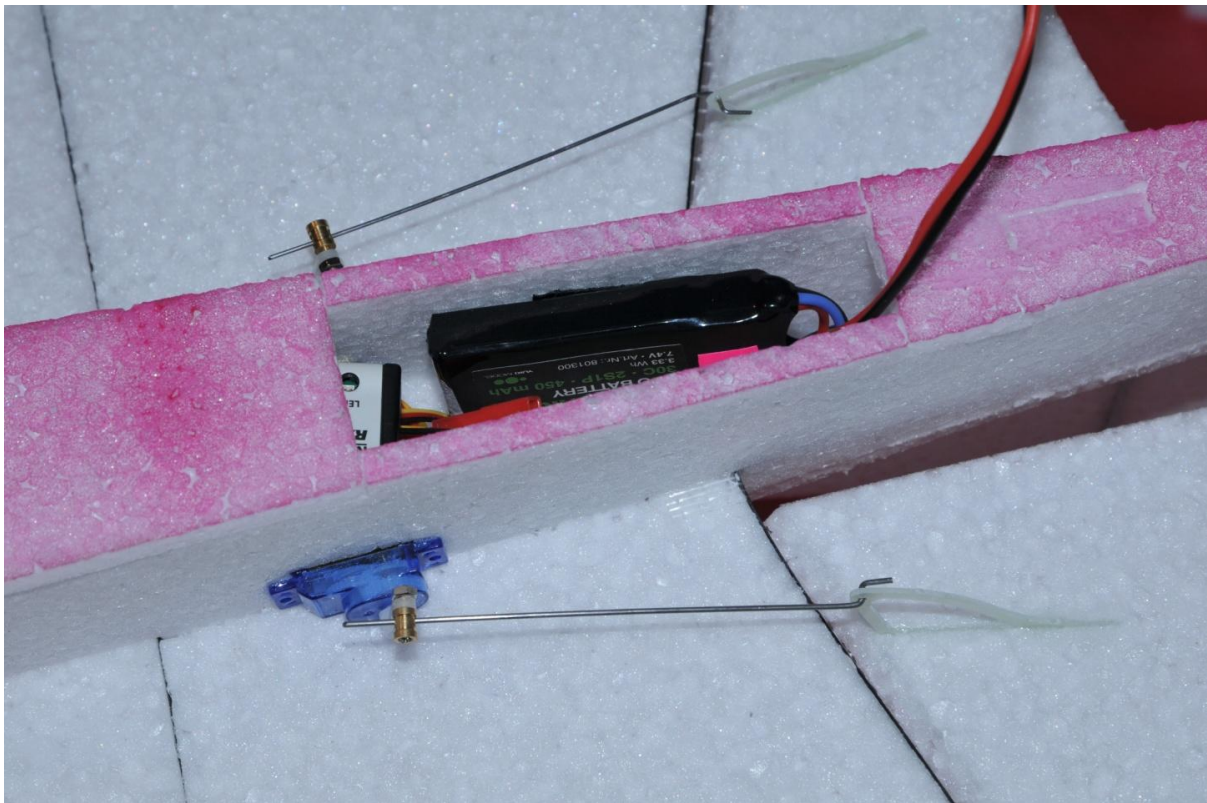
**ETAPE n°50**

*Fixer un bout de bande velcro sur le flanc pour fixer l'accu de propulsion*



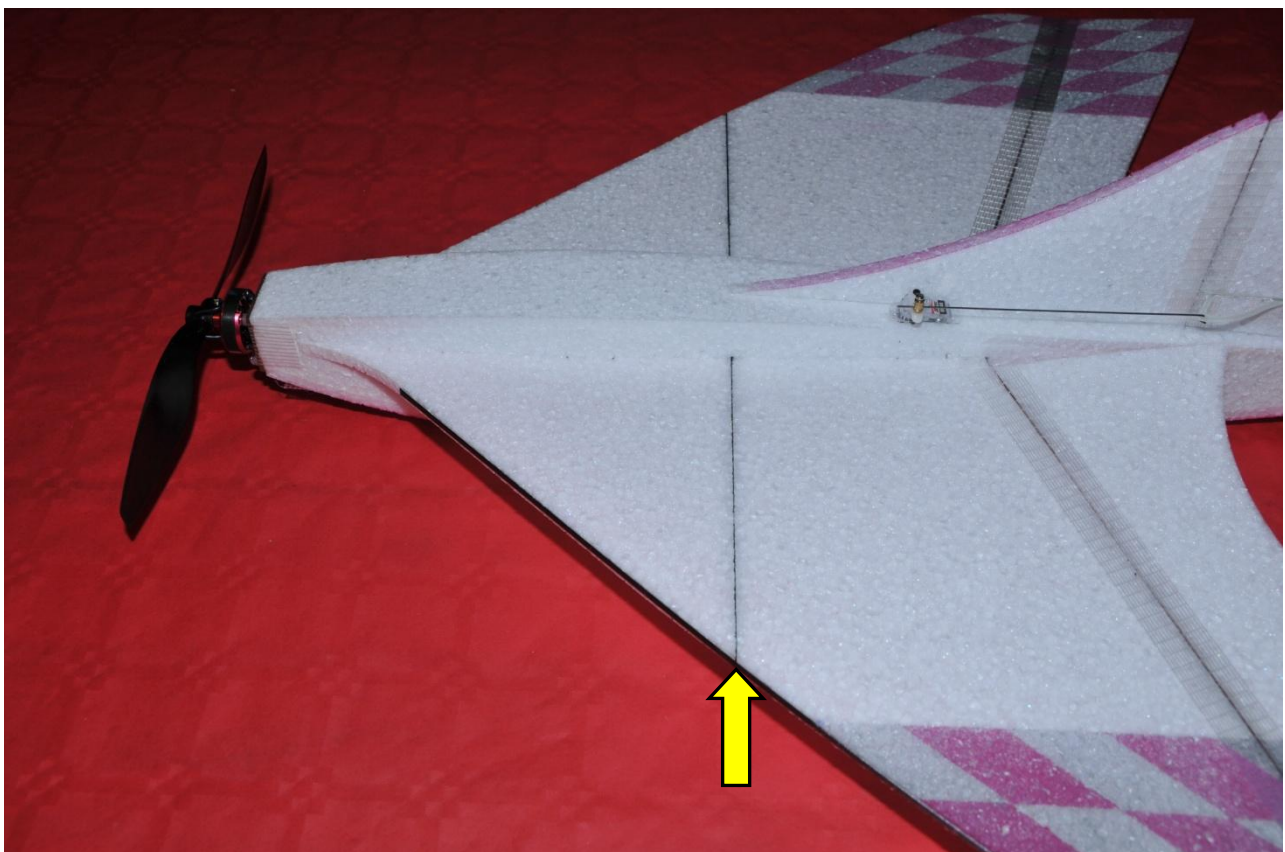
## ETAPE n°51

*Fixer l'accu de propulsion (2s 450 mAh protronik)*



## ETAPE n°52

*Le centrage doit se situer au niveau du carbone central*







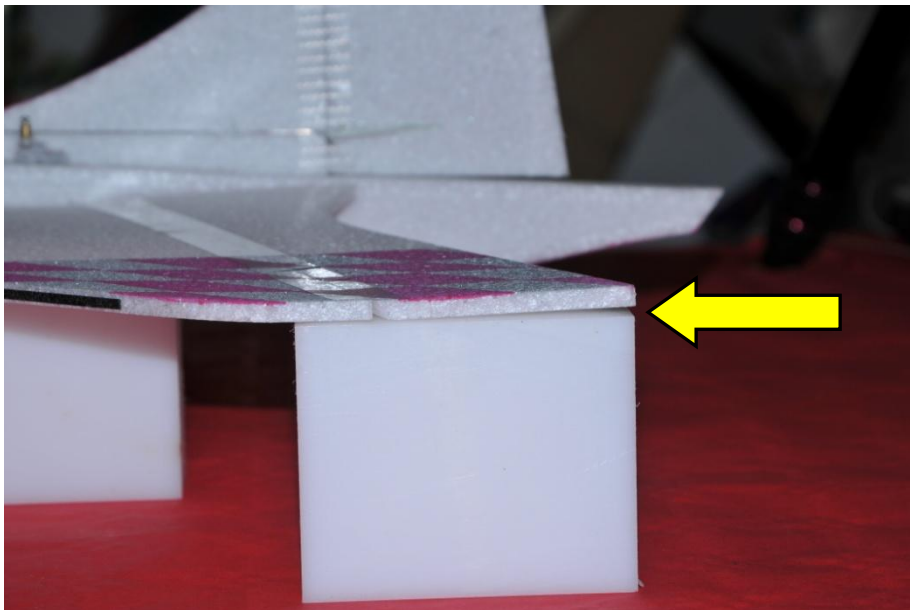
**ETAPE n°53**

*Sur votre émetteur, choisir un mixage type « delta » pour contrôler les deux servos d'élevons (aileron+profondeur)*

**LES REGLAGES ci-dessous SONT à ADOPTER AVANT LE PREMIER VOL**

**ETAPE n°54**

*Régler le neutre de la gouverne de gauche*

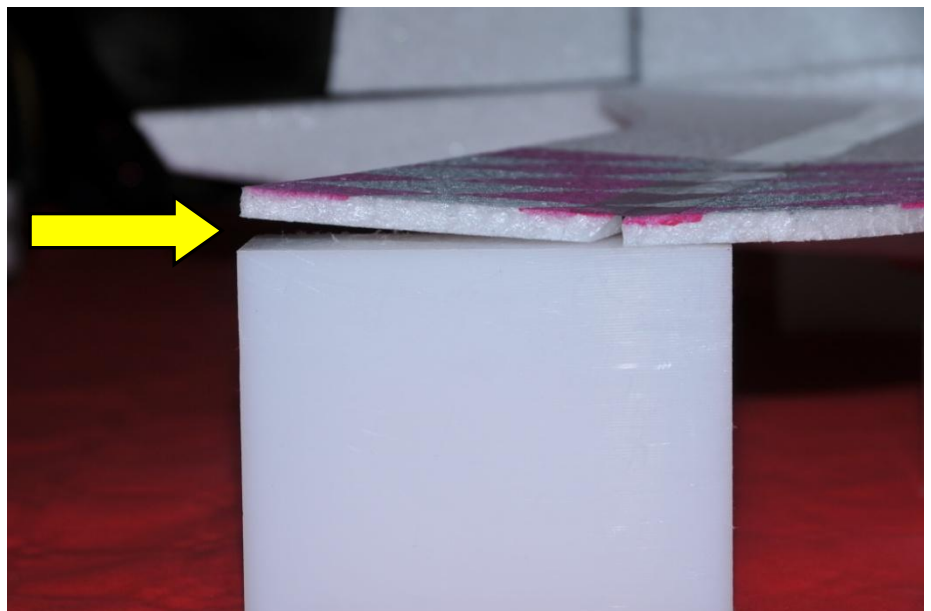


**Au neutre, relever  
la gouverne  
gauche de 3 mm**

**ETAPE n°55**

*Régler le neutre de la gouverne de droite*

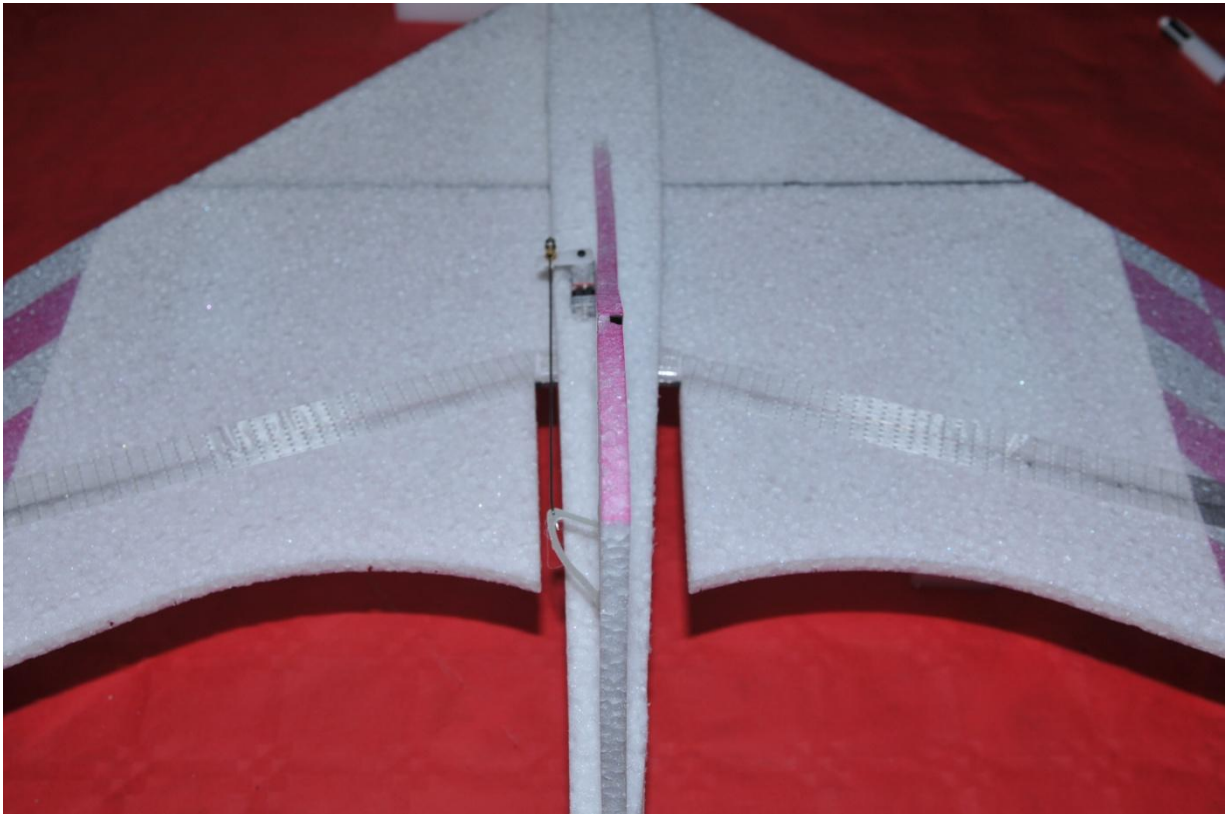
**Au neutre, relever  
la gouverne droite  
de 7 mm**





**ETAPE n°56**

Régler le neutre de la gouverne de direction : dans l'axe

**ETAPE n°57**

Réglages des débattements :

**SOFT : recommandés pour les premiers vols :**

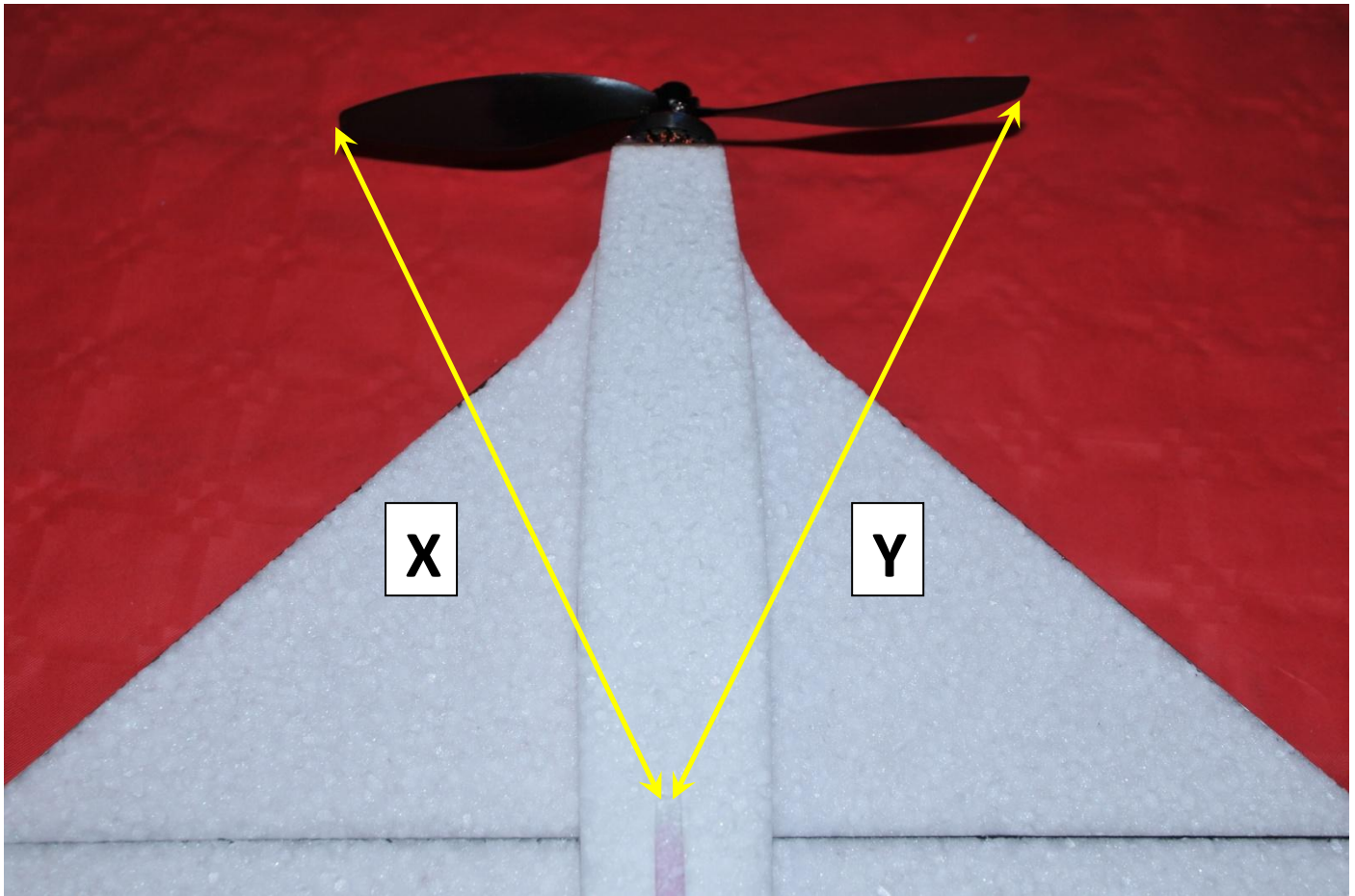
- Aileron : +/- 20 mm 35% d'expo
- Profondeur : +/- 20 mm 35% d'expo
- Dérive : +/- 30 mm 50% d'expo

**HARD : (attention, là c'est très dynamique)**

- Aileron : +/- 40 mm 75% d'expo
- Profondeur : +/- 30 mm 70% d'expo
- Dérive : +/- 40 mm 60% d'expo

**ETAPE n°58**

**Réglage de l'anti-couple (IMPORTANT, à RESPECTER)**



- *Placer le modèle sur une surface plane*
- *Positionner l'hélice à l'horizontale*
- *Mesurer les dimensions X et Y (entre les bouts de pale et l'extrémité de la partie fixe de la dérive)*
- *La dimension X doit être de 1 cm plus grande que la dimension Y, intercaler des rondelles entre le couple moteur et le moteur pour obtenir cet écart de dimension entre X et Y*
- *Pas de piqueur*

**BONS VOLS et BON AMUSEMENT avec VOTRE R'wing**